

El futuro caza de próxima generación F-47/NGAD ha aumentado de precio en \$400 millones

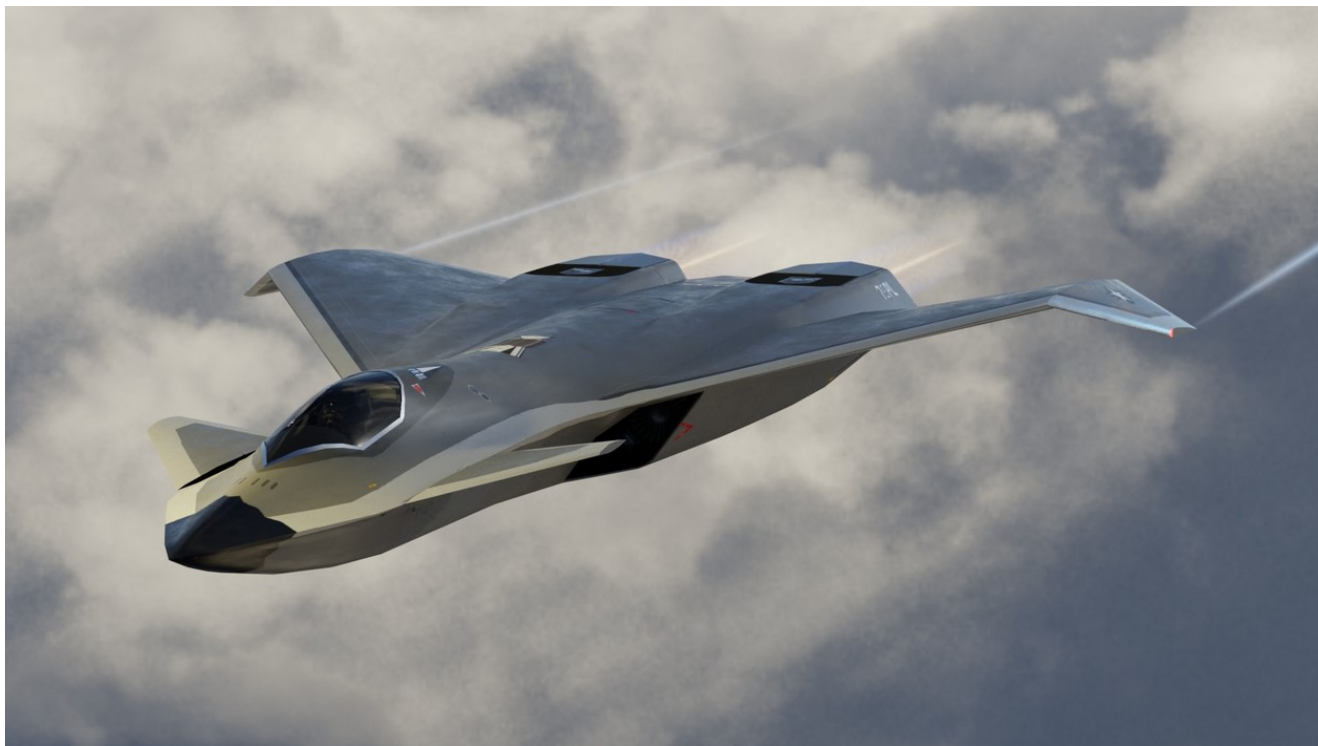


El Departamento de Defensa de EE. UU. ha incrementado la financiación del programa de Dominio Aéreo de Próxima Generación (NGAD) al asignar \$400 millones adicionales para el desarrollo del caza avanzado F-47 de Boeing.

Esto es lo que sabemos

Los fondos adicionales se utilizarán para apoyar el desarrollo del prototipo F-47 y prepararse para su producción en serie. En total, el programa NGAD ya ha costado al Pentágono \$8.73 mil millones, de los cuales \$2.33 mil millones fueron asignados en 2024. Sin embargo, estas cantidades pueden no tener en cuenta los costos de infraestructura, formación de personal y preparación de instalaciones de producción.

Cabe señalar que a finales de marzo de 2025, Boeing ganó la competencia NGAD, recibiendo un contrato para completar el diseño del caza de sexta generación, que implica una inversión de más de \$20 mil millones.



Como parte del programa, ambas empresas presentaron sus aviones experimentales X-Plane: Boeing en 2019 y Lockheed Martin en 2022. El objetivo del programa era reducir los riesgos en el desarrollo de la aeronave de producción de sexta generación.

El General Charles C. Alvin dijo que Estados Unidos sería el primer país en recibir una aeronave terminada de sexta generación. Según él, el desarrollo se llevó a cabo en estricta confidencialidad, lo que tomó por sorpresa a los adversarios potenciales y fortaleció la supremacía aérea de EE. UU. También enfatizó que el F-47 será más barato que el F-22 y estará mejor equipado para futuras amenazas.

Fuente: Armedservices.