

El gigantesco camión Kamaz puede dominar el Dakar



De todas las categorías del Dakar, quizá la más espectacular es la de los camiones. El camión Kamaz Master es uno de los punteros y puedes estar seguro de que no has visto nada igual.

No cabe duda de que el Dakar Rally es una de las mayores gestas del mundo del deporte, ya se compita sobre dos o cuatro ruedas. Cuando comience el Rally el 5 de enero de 2020 acuérdate de Eduard Nikolaev, de su copiloto y de su mecánico pues se van a pasar buena parte del mes saltando por las dunas dentro del gigantesco camión Kamaz Master de 1.150 CV. Un vehículo que parece salido de la película Mad Max y que pone de manifiesto el maravilloso y loco espíritu del Dakar.

Categoría:

El camión Kamaz competirá en la categoría (T4.2), una clase para camiones modificados.

Potencia:

Si pensabas que era impresionante un Mini de más de 300 CV; el Kamaz, con 1.150 CV, está en otro nivel pues tiene 10 veces más potencia que un coche normal. Alcanzar tantos caballos no ha sido fácil. El Kamaz va empujado por un motor turbo de seis cilindros y 13 litros.

Bajo estas líneas échale un vistazo a la categoría de camiones en el Dakar 2020...

Características principales:

En el Kamaz todo es a lo grande. Cada rueda pesa 150 kg por lo que incluso la sencilla operación de reparar un pinchazo es todo un reto. El Kamaz llega a las 9,5 toneladas pero, a diferencia de la mayoría de los camiones, tiene una distribución de pesos de 50:50, lo que es perfecto para la manejabilidad.

Combustible:

El motor Dongfeng Cummins de 13 litros del Kamaz funciona con diésel y puede beber hasta 200 litros cada 100 km cuando se va al límite. Lo que obliga a utilizar un depósito con 1.000 litros de capacidad que va montado encima de las ruedas traseras para ayudar a conseguir la distribución de pesos de 50:50.

Transmisión:

Una máquina que pesa casi 10 toneladas, que tiene una potencia bestial y que debe superar algunos de los terrenos más difíciles del planeta necesita una buena tracción. Por ello no es ninguna sorpresa que el camión Kamaz Master emplee tracción total a las cuatro ruedas.

Posibilidades de éxito:

El camión Kamaz ha logrado muchos éxitos en el Dakar. Nikolaev ha ganado la categoría los últimos tres años y Kamaz tiene el récord de victorias (16) en el Rally, más que cualquier otro fabricante. Así que el camión ruso vuelve a ser el gran favorito.



Fuente: redbull.