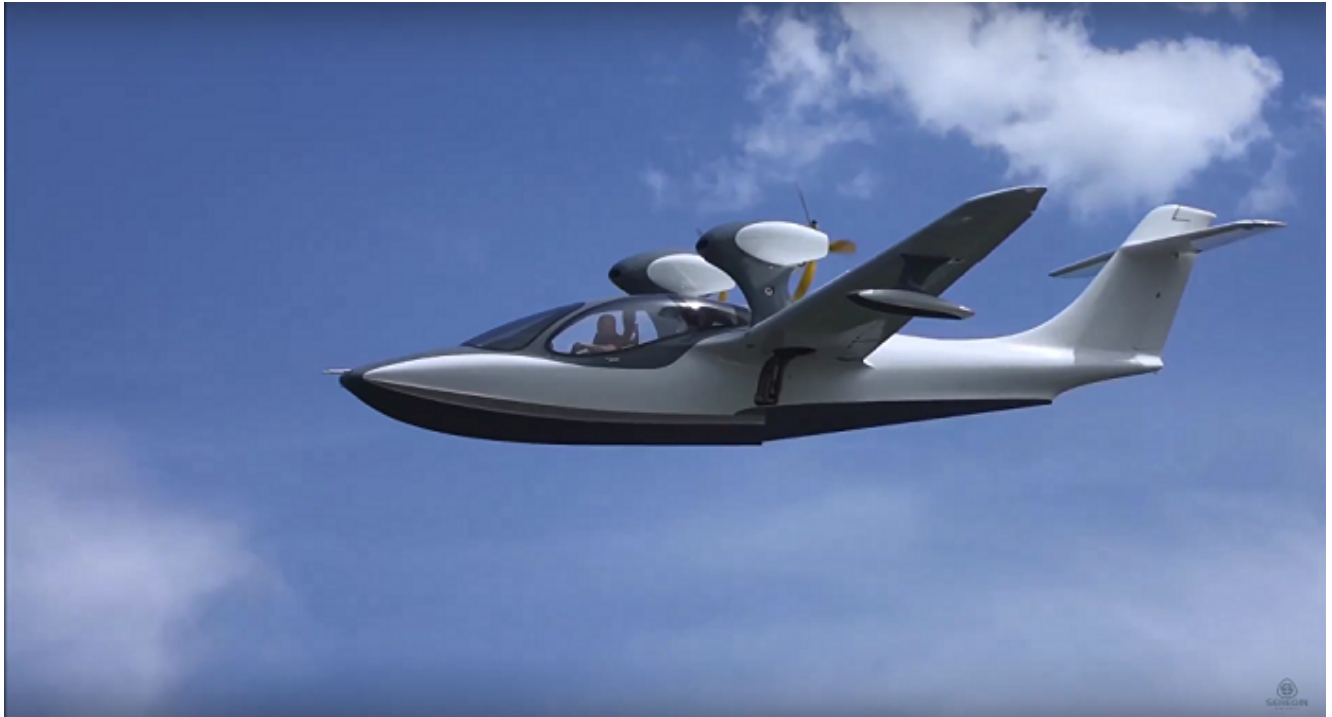


El hidroavión ASK-62, lo mejor del pasado y del presente de la aviación



La ciudad de Samara, en el Distrito Federal del Volga, destaca por ser uno de los epicentros de la industria aeronáutica rusa. La mayoría de los aviones anfibios del país han sido diseñados en esta urbe y, por ello, también los nuevos modelos ven la luz en esta ciudad.

Una de estas novedades es el avión de pasajeros anfibia ASK-62, que fue recientemente probado en Samara.

Desde que se concibió el proyecto hasta el primer vuelo han pasado 3 años, pero finalmente la empresa Seregina Aircraft pudo poner a prueba su aeronave. Según los resultados preliminares, el avión confirmó todas las características calculadas en la fase de diseño.

Los hidroaviones rusos se preparan para surcar los cielos de EEUU

El ASK-62 es capaz de transportar hasta 6 personas o llevar una carga de 530 kilogramos. Tiene un alcance de unos 2.000 kilómetros y su velocidad máxima es de 270 km/h.

Entre los aspectos más llamativos de la aeronave destacan su diseño moderno –que se debe a la participación en el desarrollo de un diseñador industrial– y el uso de la forma de alas en flecha invertida, conocida en la industria aeronáutica rusa por la disposición de las alas del caza experimental Su-47 y el recién estrenado avión escuela SR-10.



Fuente: sputniknews.