

El JS Izumo DDH 183 de la Armada Japonesa en la última fase de adaptación para convertirse en portaaviones.

Según una foto publicada en la cuenta de Twitter de "tokioincidente" en el día de hoy, los portahelicópteros de clase Izumo en servicio con la Fuerza de Autodefensa Marítima de Japón (JMSDF) están en la última fase de convertirse en portaaviones después de una modificación que permite a los buques operar aviones de combate sigilosos F-35B STOVL (Short TakeOff/Vertical Landing).



En diciembre de 2018, el Gabinete japonés dio la aprobación para convertirlos en portaaviones capaces de operar los F-35B. En diciembre de 2019, el Ministerio de Defensa japonés aprobó el presupuesto del año fiscal 2020 que financiaría la renovación de la clase Izumo para la operación del F-35B.

Actualmente, la Armada Japonesa tiene dos portahelicópteros de clase Izumo, el DDH-183 Izumo y el DDH-184 Kaga, ambos serán convertidos en portaaviones.

En febrero de 2018, el periódico japonés Yomiuri Shimbun informó que el gobierno japonés tenía previsto adquirir 40 F-35B, la variante de despegue corto y aterrizaje vertical (STOVL) del Lockheed Martin Lightning II Joint Strike Fighter (JSF), que podrían ser operados desde los barcos de la clase Izumo con algunas modificaciones en las cubiertas de los buques. Se estimó que cada portaaviones de esta clase podía operar 12 o más aviones de combate sigilosos F-35B.

Una de las modificaciones más importantes para convertir la clase Izumo en portaaviones es el refuerzo de las cubiertas para soportar el peso adicional del F-35B, así como el calor y las fuerzas que desprenden las toberas durante el aterrizaje vertical.



El JS Izumo puede transportar hasta 28 aviones, incluyendo 12 F-35B, 8 V-22 Osprey tiltrotor y 8 helicópteros ASW (Guerra Antisubmarina) o SRA (Búsqueda y Rescate), o 14 aviones más grandes. Para el complemento inicial de las aeronaves sólo se

han previsto siete helicópteros ASW y dos helicópteros SAR. Para otro tipo de operaciones, también se pueden transportar 400 soldados y 50 camiones de 3,5 toneladas (o equipo equivalente). La cabina de vuelo tiene cinco puntos de aterrizaje para helicópteros que permiten aterrizajes y despegues simultáneos.

La clase Izumo está armada con 2 sistemas de misiles SeaRAM de 11 células capaces de destruir amenazas supersónicas y subsónicas, incluyendo misiles de crucero, aviones no tripulados y helicópteros, 2 sistemas de armas de corto alcance Phalanx CIWS y dos tubos de torpedos triples de 324 mm.

Fuente: galaxiamilitar.