

El “loyal wingman” australiano será la base para desarrollo del Boeing Skyborg



Canberra duplicará la flota de aviones Boeing Airpower Teaming System (ATS) “loyal wingman” a seis, ya que la compañía confirma que el ATS constituirá la base de su esfuerzo en el marco de la iniciativa Skyborg de la Fuerza Aérea de Estados Unidos (USAF).

Tras el primer vuelo del ATS el 27 de febrero, la ministra australiana de Industria de Defensa, Melissa Price, afirma que Canberra invertirá otros 115 millones de dólares australianos (89 millones de dólares) para obtener otros tres aviones ATS, con lo que la flota de pruebas contará con seis ejemplares. El programa original, anunciado en 2019, preveía la construcción de tres prototipos en Australia.

Las tres aeronaves adicionales ayudarán al desarrollo de tácticas de equipo con plataformas tripuladas, según el Departamento de Defensa de Australia. El avión está siendo

desarrollado conjuntamente por Boeing Australia y la Real Fuerza Aérea Australiana (RAAF).

Por otra parte, el director del programa de Boeing para el ATS, Shane Arnott, afirma que el sistema es la base de la participación de Boeing en los experimentos Skyborg de la USAF, que se iniciarán a mediados de 2021.

“El Airpower Teaming System es la base de nuestra oferta de Skyborg”, afirma. “Como es de esperar, el programa Skyborg es muy similar al programa Loyal Wingman de la RAAF. Y estamos trabajando a través de Boeing Defense Systems en los Estados Unidos... trabajando con el [Laboratorio de Investigación de la Fuerza Aérea] y la USAF en el programa Skyborg basado en una variante del Airpower Teaming System.”



En diciembre de 2020, la USAF adjudicó contratos a Boeing, General Atomics Aeronautical Systems y Kratos Unmanned Aerial Systems para construir y hacer volar prototipos de Skyborg como vehículos aéreos no tripulados (UAV) leales en una serie de experimentos.

Según los contratos recientemente adjudicados, los primeros UAV se entregarán a más tardar en mayo de 2021 y deberán realizar las primeras pruebas de vuelo antes de los “eventos de experimentación” que comenzarán en julio de 2021.

El Skyborg está concebido como un vehículo aéreo no tripulado “atrayente”, que puede llevar a cabo misiones de apoyo a plataformas tripuladas, pero que es relativamente barato de adquirir y, en caso necesario, prescindible.

Fuente: flightglobal.