

El Ministerio de Defensa de Rusia firma un contrato para la entrega de un segundo lote de Su-57

Durante el Foro Internacional Militar-Técnico ARMY-2019, se firmó un contrato estatal entre el Ministerio de Defensa de Rusia y la Compañía Sukhoi (como parte de la UAC) para el suministro de un segundo lote de cazas Su-57 de quinta generación.

Como resultado de la ejecución del contrato firmado, las Fuerzas Armadas de la Federación Rusa recibirán el caza polivalente más avanzado de quinta generación, diseñado para destruir todo tipo de objetivos aéreos tanto a larga distancia como en combate cuerpo a cuerpo, destruir objetivos terrestres y de superficie enemigos, superar los sistemas de defensa aérea, controlar el espacio aéreo en bases de grandes distancias y destruir el sistema de control de las operaciones aéreas enemigas.



A principios de 2018, en el foro del Ejército, se firmó un contrato de entrega de un lote inicial de estos últimos sistemas de aviación. La primera aeronave se entregará oficialmente a las Fuerzas Aéreas rusas a finales de este mismo año.

Referencia

El primer vuelo del Su-57 tuvo lugar el 29 de enero de 2010 en Komsomolsk-on-Amur.

Como parte del trabajo para la creación del sistema de aviación de quinta generación y sus componentes, la producción de prototipos del Su-57 fue completada en 2017, lo que aumentó significativamente el ritmo de las pruebas de vuelo. En la actualidad, 10 aeronaves prototipo participan en las pruebas de vuelo.

Todos los componentes del Su-57 han sido probados, con una evaluación positiva completada en la primera etapa de las pruebas estatales. Hasta la fecha, se han confirmado las especificaciones de comportamiento de vuelo anunciadas en las

especificaciones tácticas y técnicas, así como las características de estabilidad y control en toda la gama de altitudes y velocidades de vuelo de la aeronave, incluido el vuelo en ángulos de ataque supercríticos. Se sometió a prueba un equipo de a bordo y un complejo de armamento de las aeronaves con fines de combate, incluso durante las hostilidades reales en Siria.

Realizar con éxito el reabastecimiento de combustible en vuelo: Los resultados del trabajo experimental permiten considerar las características del avión entre los mejores de su clase.

El laboratorio de vuelo del Su-57-2 ha comenzado a probar un motor de nueva generación conocido como "producto 30", con un consumo de combustible específico reducido y un mayor empuje, que posteriormente se instalará en todos los aviones de producción.

El Su-57 tiene una serie de características únicas, que combinan las funciones de un avión de combate y de ataque. Este avión de quinta generación está equipado con un complejo fundamentalmente nuevo de aviónica profundamente integrada, con un alto nivel de control de automatización y apoyo intelectual del piloto. Esto aumenta enormemente las capacidades de combate de todo el sistema, reduciendo la carga de trabajo del piloto, lo que a su vez le permite concentrarse en resolver misiones de combate.

El equipo a bordo de la aeronave le permite realizar tareas no solo de forma autónoma, sino también intercambiar datos en tiempo real, tanto con sistemas de control en tierra y como en el marco de un grupo de aviación.

El avión puede utilizar una amplia gama de armas aire-aire y aire-tierra, proporcionando soluciones para misiones de combate y ataque.

El Su-57 tiene la capacidad de realizar misiones ocultas,

debido a su bajo nivel de visibilidad en las longitudes de onda del radar, infrarrojos y de alcance visible del espectro electromagnético.

Durante el Foro del Ejército 2019, el ministro de Industria ruso Denis Manturov, afirmó a los periodistas que las Fuerzas Aeroespaciales de Rusia, recibirán antes de 2028, 76 aviones de combate multipropósito Su-57.

Fuente: galaxiamilitar.