

El nuevo avión Sukhoi SSJ New completará pronto las pruebas estáticas

Avances en la certificación del Sukhoi Superjet SSJ New (RRJ-95NEW). Las pruebas de certificación estática del SSJ New están programadas para completarse en el primer semestre de 2025.

Como respuesta a las sanciones internacionales y restricciones comerciales, el SSJ New ha sustituido aproximadamente el 97% de sus componentes importados por otros de fabricación rusa, incluyendo el motor PD-8.



Se espera que la producción del SSJ New aumente a 20 aviones por año a partir de 2024

Estos puntos destacan el progreso y las expectativas en torno al desarrollo del SSJ New, mostrando el enfoque de Rusia en fortalecer su capacidad de manufactura aeronáutica interna y

su adaptabilidad frente a desafíos externos.

Consolidando Innovaciones en la Aviación Rusa

El Sukhoi Super Jet SSJ New, también conocido como RRJ-95NEW, está en proceso de completar sus pruebas de certificación estática en el primer semestre de 2025. Estas pruebas se están llevando a cabo en el prestigioso Instituto de Investigación de Aviación de Siberia (SibNIA) en Novosibirsk. Dmitry Smirnov, subdirector científico de SibNIA, ha confirmado que actualmente se están realizando pruebas de resistencia críticas, incluyendo las del motor y del pílón del ala, lo cual es un paso esencial para garantizar la seguridad y la eficacia del avión en operaciones aérea.

Impulso hacia la Sustitución de Importaciones

En un contexto de restricciones comerciales y sanciones, Rusia ha impulsado la sustitución de importaciones en su industria aeronáutica. El SSJ New es un ejemplo destacado de este esfuerzo, con aproximadamente el 97% de sus componentes importados reemplazados por equivalentes rusos, incluyendo el motor PD-8, cuya certificación se espera que concluya pronto. Este enfoque no solo reduce los costos, sino que también aumenta la viabilidad del avión en el mercado internacional al hacerlo más accesible y potencialmente más atractivo para las aerolíneas que buscan reducir dependencias externas.

Proyecciones Futuras y Expansión de la Flota

A medida que se acerca la fecha de finalización de las pruebas estáticas, la producción del SSJ New está programada para aumentar significativamente, de acuerdo con la agencia rusa de noticias TASS. Se espera que la tasa de producción alcance los 20 aviones por año a partir de 2024, y con objetivos aún más ambiciosos para 2030, cuando se planea fabricar hasta 142 aeronaves. Este aumento responde tanto a la demanda anticipada como al apoyo gubernamental continuo, asegurando un lugar sólido para el SSJ New en el futuro de la aviación regional.

Un Futuro Prometedor para el SSJ New

El SSJ New no solo representa un avance técnico importante para la industria aeronáutica rusa, sino que también simboliza un cambio estratégico hacia la autosuficiencia y la innovación tecnológica. A medida que el proyecto se acerca a la culminación de sus pruebas y comienza la producción en serie, se observa un creciente interés por parte de potenciales operadores aéreos, anticipando que el nuevo modelo jugará un papel crucial en la modernización y expansión de flotas en regiones clave.

Fuente: transponder1200.