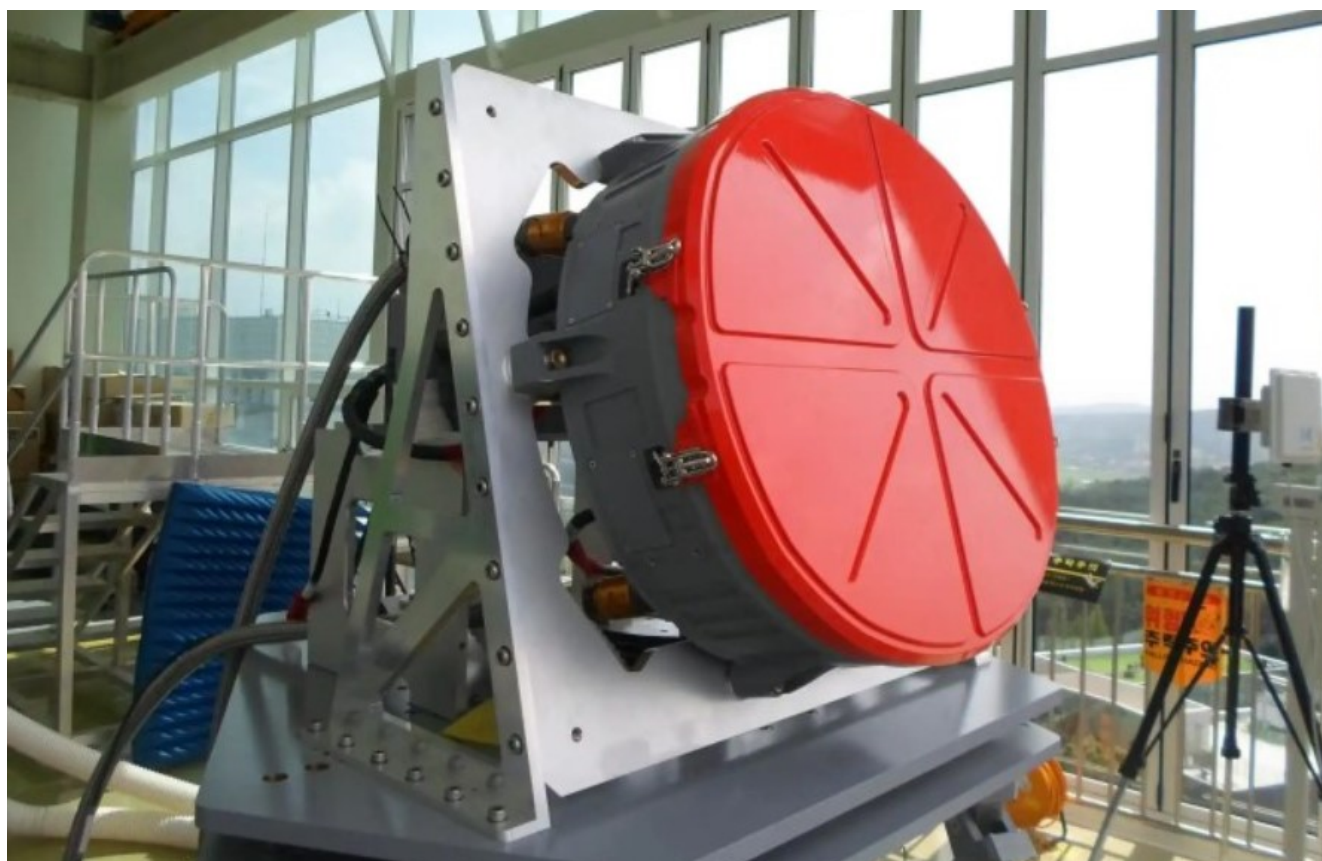


El nuevo radar AESA del caza KF-21

La Agencia para el Desarrollo de la Defensa de Corea del Sur (ADD) dio inicio a la fase final de pruebas y evaluaciones del radar de barrido electrónico activo (AESA) desarrollado localmente para el caza KF-21 Boramae, con el objetivo de verificar sus capacidades operativas multimodo antes de su incorporación plena al servicio.

El anuncio fue realizado el 29 de enero, tras una reunión celebrada en la sede de la ADD en Daejeon, de la que participaron representantes del Ministerio de Defensa Nacional (MND), junto con organismos y empresas vinculadas al programa. El encuentro marcó el inicio formal del proyecto denominado “prueba de armamento adicional del KF-21 Desarrollo del radar AESA e integración del sistema”, orientado a la validación integral del sistema.



Características del radar AESA del KF-21

El radar AESA del KF-21 fue diseñado para dotar al caza de generación 4.5 desarrollado por Korea Aerospace Industries (KAI) de capacidades avanzadas de detección, seguimiento y gestión simultánea de múltiples objetivos. Se trata de un radar activo tridimensional en banda X (banda I/J de la OTAN, 8–12 GHz), con un alcance estimado superior a los 100 kilómetros.

A diferencia de los radares mecánicos convencionales, el sistema AESA opera mediante el control electrónico de numerosos módulos de transmisión y recepción, sin necesidad de mover físicamente la antena. Esta arquitectura permite detectar y rastrear objetivos aéreos y de superficie en tiempo real, optimizando la conciencia situacional de la aeronave.





Evaluaciones hasta 2028

Según informó la ADD, la fase de pruebas a gran escala se extenderá hasta diciembre de 2028. Durante este período, el radar será evaluado en distintos escenarios operativos para comprobar su desempeño en la detección y seguimiento de objetivos aéreos, terrestres y marítimos.

“Una vez completadas las pruebas y evaluaciones, el KF-21 podrá detectar y rastrear todos los objetivos en el aire, en tierra y en el mar, realizando misiones multipropósito en todas las condiciones climáticas”, señaló la agencia. Además, añadió que “el proyecto también verificará el funcionamiento simultáneo de los modos aire-aire y aire-tierra”.

Antecedentes del desarrollo del radar AESA

El desarrollo del radar AESA del KF-21 se remonta a 2016, como parte de un esfuerzo estratégico de Corea del Sur para reducir su dependencia tecnológica externa en sistemas críticos de combate. En marzo de 2023, Hanwha Systems informó que había

instalado y probado con éxito un radar AESA en uno de los prototipos del KF-21, confirmando el avance del programa.

La iniciativa surgió, en parte, como respuesta a las restricciones impuestas por Estados Unidos para la transferencia de tecnologías sensibles. En ese contexto, las empresas surcoreanas impulsaron acuerdos de cooperación internacional, como el firmado en 2021 con Elta Systems de Israel, que participó en el diseño y apoyo a la fabricación de los primeros prototipos del radar.

Producción en serie y proyección operativa

En agosto de 2025, Hanwha Systems realizó una ceremonia para marcar el inicio de la producción de los radares AESA destinados a la flota de KF-21 de la Fuerza Aérea de Corea del Sur, en un evento llevado a cabo con apoyo de la Administración del Programa de Adquisiciones de Defensa (DAPA).

De acuerdo con las previsiones, hacia 2028 la compañía espera producir e instalar 40 radares AESA, en consonancia con el ritmo de fabricación de las aeronaves por parte de KAI. Este sistema se consolida como uno de los componentes centrales del primer caza de combate de diseño autóctono surcoreano, al ampliar de manera significativa las capacidades de detección simultánea en los dominios aéreo, terrestre y marítimo, superando las prestaciones de los radares mecánicos actualmente en servicio.

Fuente: zona-militar.