

El portaaviones propuesto por Rusia tendría salto de esquí y lanzamiento con catapulta electromagnética.

Las intenciones de la Armada rusa con respecto a los portaaviones son difíciles de precisar, sobre todo porque, históricamente, nunca ha dado prioridad a las capacidades de la aviación naval.

Sin embargo, en los últimos años se ha prestado a sustituir el único buque de este tipo que opera, el “crucero de transporte de aviones pesados Almirante Kuznetsov”. Así, el proyecto 23000E Shtorm se dio a conocer en 2015. Más recientemente, la oficina de diseño Nevsky, filial del constructor naval United Shipbuilding Corporation [USC], presentó un nuevo concepto, denominado “UMK Varan”.



Este último era bastante original, ya que consistiría en

construir un portaaviones en configuración CATOBAR [Catapult Assisted Take-Off But Arrested], es decir, equipado con catapultas y cables de parada, mientras que los aviones embarcados por la aviación naval rusa necesitan un trampolín para despegar del Admiral Kuznetsov [que está en configuración STOBAR].

En concreto, el UMK Varan tendría capacidad para transportar hasta 24 aviones, seis helicópteros y 20 vehículos aéreos no tripulados... Con un desplazamiento de 45.000 toneladas, para una eslora de 250 metros, se beneficiaría de un “alto grado de automatización” y de “sistemas robóticos”.

Dicho esto, este concepto no se mantendrá a priori. De hecho, Alexei Rakhmanov, director general del grupo USC, mencionó un proyecto completamente diferente al canal de televisión Zvezda, que pertenece al Ministerio de Defensa ruso [y esto da un barniz oficial a las observaciones que hizo].

Así, Rajmánov mencionó el proyecto “manatí” que, imaginado por la misma oficina de diseño Nevsky, pretende desarrollar y construir un portaaviones con la configuración STOBAR y CATOBAR. Esta nave sería de propulsión nuclear y utilizaría catapultas electromagnéticas, además, de un trampolín.

“Estoy convencido de que la puesta en marcha de este proyecto de portaaviones y su grupo aéreo puede suponer un avance tecnológico de más de 10 años en muchos segmentos de la economía y la industria, ya sea en la construcción naval, la aeronáutica, la ingeniería mecánica, la tecnología nuclear, la tecnología de la información, la producción de armas o la metalurgia”, ha dicho el funcionario de la USC.

En cualquier caso, el concepto de configuración dual [STOBAR y CATOBAR] no es nuevo en Rusia: de hecho, fue el concepto del proyecto de portaaviones “Ulyanovsk”.

Sobre el papel, este buque debía tener un desplazamiento de más de 70.000 toneladas y la capacidad de embarcar más de

sesenta aviones. Iba a estar equipado con cuatro reactores nucleares KN-3, dos catapultas "Manyak" y un trampolín de 60 metros inclinado a 12°. Por último, se planeó armarlo de forma bastante fuerte, con misiles de crucero P-700 Granit y misiles tierra-aire Buk. Su construcción comenzó en noviembre de 1988... Pero el colapso de la Unión Soviética fue acertado: se desmanteló cuatro años después, cuando estaba construido en un 20%.

Fuente: galaxiamilitar.