

El portaaviones Shandong finaliza su mantenimiento y se prepara para el viaje.

El segundo portaaviones de China, el Shandong (CV-17), ha abandonado el puerto en el que ha recibido su primer mantenimiento programado desde su puesta en servicio, según los analistas, el domingo el portaaviones de construcción nacional estará bien preparado para las operaciones en alta mar gracias a la renovación.

El Shandong salió el viernes del muelle principal de los astilleros de Dalian, en la provincia nororiental china de Liaoning, tras terminar de pintar las líneas de revestimiento y marcado de la cubierta de vuelo y de limpiar el fondo del casco, informó el sitio web de noticias con sede en Shanghai eastday.com.

Se trata del primer mantenimiento programado del Shandong que mejorará la capacidad de uso del buque, según el informe.

Además de los cambios visibles, es probable que el Shandong también haya recibido mantenimiento y renovación de algunas de sus partes internas. Incluso podrían haber sido mejorados en base a la experiencia acumulada de su uso real, dijo un experto militar chino al Global Times.

El buque de reaprovisionamiento integral Tipo 901 Hulunhu llegó al astillero de Dalian el viernes y fue amarrado cerca del Shandong.



El Hulunhu podría abastecer al Shandong antes de que éste se embarque en un viaje, dijo el citado experto.

Después de haber completado el mantenimiento, el Shandong estará totalmente preparado para las misiones que se avecinan, incluidas las que podrían ver al portaaviones formar equipo con otros buques de guerra, navegar a través de la primera cadena de islas y realizar ejercicios intensivos como hizo el portaaviones Liaoning en mayo, dijo el experto.

Liderada por el primer portaaviones chino, el Liaoning (CV-16), una flotilla de la Armada del Ejército Popular de Liberación (EPL) navegó por el estrecho de Miyako hasta el Pacífico Occidental y realizó un entrenamiento intensivo con más de 300 salidas de aviones al sur de Japón y al este de la isla de Taiwán durante unos 20 días en mayo, según el Ministerio de Defensa japonés. Los analistas afirmaron que se trataba del ejercicio más largo e intensivo del portaaviones chino en la región, mostrando la capacidad del EPL para hacer frente a una posible intervención de EE.UU. o Japón en la cuestión de Taiwán, en medio de los comentarios de ambos países.

El mantenimiento del Shandong comenzó a finales de marzo, cuando el portaaviones partió de su puerto base en Sanya, en la provincia de Hainan, en el sur de China, navegó por el estrecho de Taiwán y luego llegó a los astilleros de Dalian, donde se construyó el buque, según informaron entonces los medios de comunicación.

Si el Shandong regresa a su puerto de origen tras el mantenimiento, podría volver a transitar por el estrecho de Taiwán, según los observadores.

El Shandong fue comisionado en la Armada del EPL el 17 de diciembre de 2019 en su puerto de origen de Sanya. Desde entonces, llevó a cabo una serie de ejercicios en el Mar de China Meridional y el Mar de Bohai, navegando a través del Estrecho de Taiwán varias veces en el proceso, informaron los medios.

Fuente: galaxiamilitar.