

El primer buque dedicado a la acuicultura de alta mar y autopropulsado del mundo trabajará en el Área de la Gran Bahía Guangdong-Hong Kong-Macao

El primer buque de acuicultura de alta mar autopropulsado del mundo, con un sistema de intercambio de agua de mar libre de contaminación, fue botado con éxito este martes en Jiangmen, provincia de Guangdong.

Su labor establecerá el comienzo de una nueva era para la industria de la acuicultura de alta mar en China al incorporar la llamada ‘ganadería oceánica tecnológica’ que integra prácticas de acuicultura inteligentes con conservación de energía, protección del medio ambiente, y ofrece una combinación de pesca y turismo.

El barco llamado “Wan Qu Ling Ding” cuenta con un espacio para la acuicultura de casi 80.000 metros cúbicos, equivalente al volumen de 32 piscinas estándar, proporcionando suficiente espacio para que los peces naden libremente, mejorando así su vitalidad y la calidad del producto final, informó este martes la Televisión Central de China (CCTV).

A plena faena, se espera que el “Wan Qu Ling Ding” produzca 5,000 toneladas anuales de pescado, tributando como un contribuyente clave para asegurar la “libertad de los peces” para los residentes locales en el área de la Gran Bahía Guangdong-Hong Kong-Macao.



El buque mide 155,8 metros de longitud, 44 metros de ancho y 24 metros de profundidad, con un calado máximo de 20 metros. A diferencia de los barcos pesqueros ordinarios, la sección submarina del buque no es una estructura cerrada. En cambio, se compone de 15 columnas ensambladas como un “palacio submarino”. Al suspender redes de pesca dentro de esta estructura, se crean 12 cámaras de acuicultura independientes, lo que permite el cultivo simultáneo de múltiples especies de peces y diversifica significativamente los tipos de acuicultura posibles.

Equipado con un avanzado sistema de propulsión totalmente eléctrico, el buque también cuenta con un sistema de generación de energía eólica de 20 kilovatios, que puede satisfacer las necesidades eléctricas durante las operaciones de acuicultura en estado estacionario, y se espera que contribuya al desarrollo de la industria de construcción naval verde. Además, el buque está equipado con sistemas de navegación y posicionamiento GPS de alta precisión y BeiDou, capaces de proporcionar actualizaciones en tiempo real de su ubicación para ofrecer alertas y orientación oportunas al personal.

“En modo ‘navegación’, el ‘Wan Qu Ling Ding’ puede ajustar de forma flexible sus velocidades y trayectorias al ajustar sus hélices, basándose en datos ambientales oceánicos en tiempo real y la distribución de peces, lo que le permitirá localizar con precisión las aguas más adecuadas para el crecimiento de los peces de cultivo”, aseguró Huang Hongyu, gerente general de Jiangmen Hangtong Shipbuilding, una filial de China Communications Construction Company Fourth Harbor Engineering.

El “Wan Qu Ling Ding” también está equipado con múltiples sensores y sistemas de alimentación automatizados en cada una de sus cámaras de cultivo. Si se detectan temperaturas anormales o contaminación en las aguas de un área específica, el buque puede elevar automáticamente las cámaras de cultivo para reducir la resistencia del agua y navegar rápidamente hacia aguas más adecuadas, asegurando la seguridad y calidad de los peces.

De igual manera, durante los períodos de reproducción estacionaria, las instalaciones recreativas del “Wan Qu Ling Ding” se ofrecerá a los visitantes para la pesca deportiva, gastronomía a bordo y alojamiento para turistas.

Fuente: peopledaily.