

El primer prototipo del avión IL-96-400M en ensamblaje final

United Aircraft Corporation JSC (UAC), entregó el primer prototipo del avión IL-96-400M al taller para el ensamblaje final. Actualmente, se completa el acoplamiento del fuselaje y las consolas de las alas.

El siguiente paso es la instalación de sistemas de control de aeronaves y la instalación del interior. “El trabajo en el programa para crear un nuevo avión de pasajeros IL-96-400M está programado. Está previsto que la producción del prototipo se complete a finales de año. Después de eso, será transferido para pruebas de tierra y vuelo.

El primer vuelo del IL-96-400M está programado para 2021”, dijo el Director General de la División de Aviación de Transporte de UAC, Director General de Il JSC. El prometedor avión de pasajeros



Il-96-400M estará compuesto por componentes rusos.

Como planta de energía se utilizarán motores de producción nacional PS-90A1. Los modernos equipos de navegación de vuelo y comunicación por radio permitirán cumplir con los requisitos actuales y futuros de las autoridades de aviación internacional para los sistemas de navegación, vigilancia y comunicación.

La cabina de pasajeros se puede producir en tres versiones

básicas: diseño de tres y dos clases para 305 y 350 asientos, respectivamente; También es posible una opción de charter en una versión de clase única con 402 asientos. Las características de la cabina son los cómodos asientos de los pasajeros de acuerdo con los requisitos internacionales. Es posible dividir la cabina en salones de varias clases de servicio. El nuevo avión se crea como una modificación del IL-96-300 disponible comercialmente con la adición de un certificado de tipo y mantendrá indicadores de alta confiabilidad de su predecesor.

Fuente: espejoaeronautico.