

# El prototipo KF-21 vuela con un radar autóctono AESA.

El programa de desarrollo del caza KF-21 de Korea Aerospace Industries ha iniciado las pruebas con un nuevo radar de barrido electrónico activo (AESA) instalado.

La prueba de vuelo con el nuevo conjunto AESA de desarrollo propio tuvo lugar el 4 de marzo, según la Administración del Programa de Adquisiciones de Defensa de Corea del Sur (DAPA). El vuelo afectó al tercero de los seis prototipos KF-21 previstos.



La instalación del conjunto en el propio KF-21 sigue a una serie de pruebas de vuelo en las que se montó el radar a bordo de un Boeing 737-500 con matrícula ZS-TFJ (MSN 26541) y operado por la empresa sudafricana Aircraft Instrument and Electronics.

Según la DAPA, el 737 realizó 18 pruebas de vuelo entre noviembre de 2022 y febrero de 2023, centrándose en 25

elementos de prueba en el modo aire-aire.

En marzo de 2022, la DAPA anunció planes para montar el radar en un 737. Posteriormente, el ZS-TFJ realizó varias salidas sobre el Mar Amarillo.

Los trabajos de desarrollo del AESA hasta 2026 se centrarán en los alcances máximos de detección en modo aire-aire, así como en la distancia de seguimiento y la precisión.

El radar AESA del KF-21 se desarrolló localmente: Hanwha Systems proporcionó el hardware y LIG Nex1 el software.

En 2021, Hanwha firmó un acuerdo con la israelí Elta Systems, una unidad de Israel Aerospace Industries, en relación con los trabajos de AESA. Elta participó en la producción del prototipo de radar y se cree que también en las pruebas aerotransportadas.

El radar AESA es uno de los elementos más complicados del programa KF-21. En un principio, Seúl pretendía exportar el radar a otros países. En un principio, Seúl había intentado exportar la tecnología desde Estados Unidos, pero las restricciones a la exportación lo impidieron.

Fuente: galaxiamilitar.