

El Rodin FZERO tiene 1.176 CV y pesa sólo ¡698 kg!



Se trata de un nuevo deportivo cuya producción está limitada a 27 unidades y cuyo precio por ejemplar se espera supere ampliamente los tres millones de euros.

Hace justo ahora tres años te hablábamos por primera vez de Rodin Cars, una empresa de Nueva Zelanda que tenía el propósito de construir un supercar híbrido tan rápido como un Fórmula 1. Tras muchas idas y venidas, hoy la compañía ha hecho oficial el lanzamiento de su ultradeportivo con cifras que asustan. Se trata del FZERO. Dos de las que más llaman la atención son su potencia, 1.176 caballos, y el peso, 698 kilos.

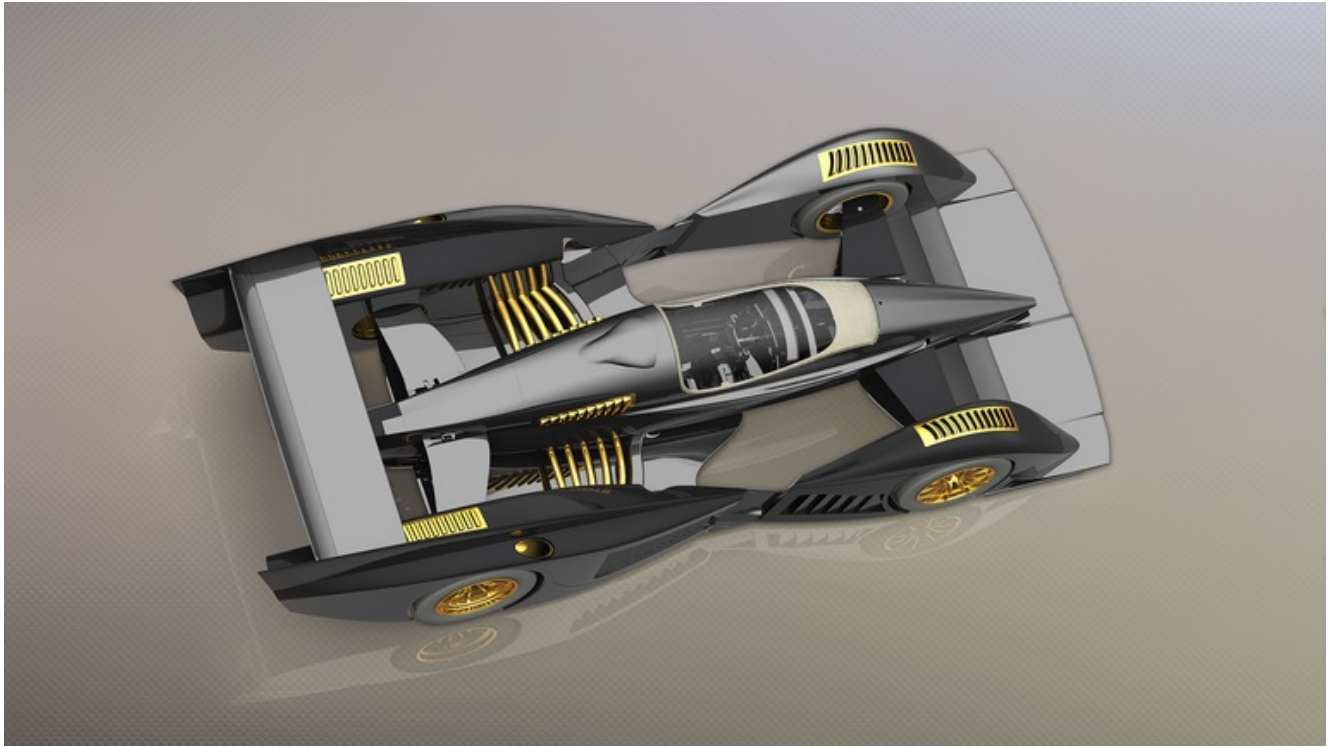
¿El coche de circuito definitivo?

Desde la empresa han querido crear este vehículo “sin restricciones de las leyes de carretera o las regulaciones de las series de carreras, significa que se puede desarrollar sin

límites, lo que permite un rendimiento que de otro modo sería inalcanzable”, tal y como se desprende del comunicado oficial. David Dicker, fundador de Rodin Cars, lo tiene muy claro: “El Rodin FZERO es la representación máxima de rendimiento de un vehículo.



Sin las restricciones de construir un coche sujeto a unas reglas, podemos hacer que el automóvil sea más ligero, más potente y produzca una carga aerodinámica significativamente mayor. Las únicas a las que nos enfrentamos son las leyes de la física, e incluso las hemos llevado al límite absoluto. Esperamos llevar la experiencia de conducción más intensa imaginable a pistas de todo el mundo”.



Características técnicas del Rodin FZERO

- Largo: 5,50 metros
- Ancho: 2,20 metros
- Alto: 1,13 metros
- Ancho de vías delantero: 1,85 metros
- Ancho de vías trasero: 1,79
- Distancia entre ejes: 3,00 metros
- Peso: 698 kilos
- Aceleración 0 a 100 km/h: N.D.
- Velocidad máxima: superior a 360 kilómetros/hora
- Motor: híbrido, potencia máxima de 1.176 CV (910 CV gasolina y 130 kW eléctrico)
- Par máximo de 1.026 Newton/metro

Fuente: caranddriver.