

El Su-30SM2 se prepara para interactuar con drones.



Se está diseñando un nuevo sistema de comunicación para la interacción de los aviones de combate Su-30SM2 con los drones, según el diario Izvestia.

Futuras comunicaciones

“El Su-30SM2 naval podrá intercambiar información con los drones y controlarlos. El avión detectará y atacará al adversario a una distancia de cientos de kilómetros”, escribe el periódico. Esto se debe a un sistema de intercambio de datos instalado en el caza.

El sistema de intercambio de datos del Su-30SM2 se unificará con el sistema uniforme de comunicaciones, intercambio de datos, navegación e identificación (OSNOD) del caza Su-57. El jefe del centro científico-técnico de la empresa Polyot, Alexey Ratner, dijo a TASS que “el OSNOD ha sido diseñado durante mucho tiempo y ha funcionado durante varias generaciones. La modificación del Su-57 fue diseñada

exactamente para el avión”.

El sistema se instalará en el Su-30SM durante una actualización. OSNOD ayudará a la tripulación a coordinar las acciones con los posibles drones rusos, incluido el S-70 Okhotnik.

El OSNOD fue diseñado para el intercambio de grandes datos entre las fuerzas aéreas, terrestres y marítimas. Puede ser transportado por varias aeronaves, buques de guerra y vehículos terrestres móviles y fijos. El OSNOD tiene una gran capacidad de transporte de los canales y sus componentes son fáciles de intercambiar. Ratner afirmó que “garantiza una protección criptográfica constante y hace que la interceptación de mensajes no tenga sentido. Es uno de los sistemas de comunicación más resistentes a las interferencias en la actualidad”.

Interacción entre drones y aviones

Rusia lleva mucho tiempo investigando la interacción conjunta de aviones de combate y drones. El OSNOD para el Su-57 y su modificación para el Su-30SM2 promueven la interacción con el futuro dron pesado Okhotnik. El Su-57 ya ha operado con él. El primer vuelo tuvo lugar en septiembre de 2019 y probó la interacción de las aeronaves. El Ministerio de Defensa dijo que el vuelo de prueba “amplió el campo de radar del avión de combate y la orientación de las armas aéreas.”

Una interacción de pleno derecho entre un avión de combate y un dron aumentará las capacidades de la aviación de ataque. La United Aircraft Corporation dijo que el compromiso conjunto hará que los drones cumplan toda una serie de misiones y combatan objetivos aéreos y terrestres mediante las órdenes de la aeronave tripulada. El OSNOD ayudará al piloto a controlar cuatro drones Okhotnik.

Okhotnik

El Okhotnik S-70 fue diseñado por la Oficina de Sukhoi con un esquema sin cola y tecnologías de sigilo. Fuentes abiertas dijeron que el peso de despegue es de 20 toneladas y la velocidad máxima se acerca a los 1000 km/h. El suministro de lotes está previsto para 2024. El Okhotnik realizó el vuelo inaugural el 3 de agosto de 2019 y duró más de 20 minutos bajo el control del operador.

Fuente: [galaxiamilitar](#).