El submarino alemán tipo 212A: ¿Un submarino sigiloso de verdad?

Alemania no fue la primera nación en utilizar submarinos, pero en 1905 siguió el nuevo enfoque de la Marina Real Británica en la tecnología de punta, adoptando el U-1 (Unterseeboot 1).

El barco de 43 m de eslora era propulsado en la superficie por un motor de aceite pesado y por un motor eléctrico cuando estaba sumergido; y aunque era primitivo para los estándares de hoy en día, demostró ser un trampolín para el énfasis de la Kriegsmarine en un nuevo tipo de guerra.

Durante la Primera Guerra Mundial, la guerra submarina demostró ser un componente clave de la estrategia fallida de Alemania para derrotar a los Aliados, y los submarinos formaron parte de los esfuerzos de la Armada Alemana de nuevo en la Segunda Guerra Mundial. Al prohibirse la presencia de submarinos en la Bundesmarine después de la Segunda Guerra

Mundial hasta 1960, Alemania Occidental se quedó atrás en el desarrollo de los submarinos.

A partir del tipo 201 se ha renovado el enfoque en los submarinos que ha continuado hasta el siglo XXI. La generación actual de submarinos alemanes de la Bundesmarine es el Tipo-212A (también conocido como U-212A), un submarino que se ha ganado la reputación de ser un submarino fiable y avanzado. Desarrollado por Howaldtswerke-Deutsche Werft AG (HDW) para las armadas alemana e italiana (clase Torado para Italia), el Tipo-212A fue el primero en utilizar la pila de combustible AIP (Air Independent Power).

Los submarinos pueden operar a alta velocidad con energía diésel y, sin embargo, cambiar al sistema AIP para un crucero silencioso a baja velocidad. También puede permanecer sumergido hasta tres semanas con poco calor de escape, lo que hace que el Type-212A sea prácticamente indetectable. La Armada Alemana se ha jactado de que es el submarino más silencioso en funcionamiento hoy en día.

A medida que la Armada Alemana ha ido ampliando su área de operaciones para cubrir las aguas del norte de Europa, el Atlántico Norte y el Mar Mediterráneo, el Tipo-212A ha sido crucial, permitiendo a Alemania operar tanto en las zonas costeras como en mar abierto. Los submarinos también están equipados con un sistema de mando y control de armas altamente integrado que hace de interfaz con los sensores, las armas y los sistemas de navegación.

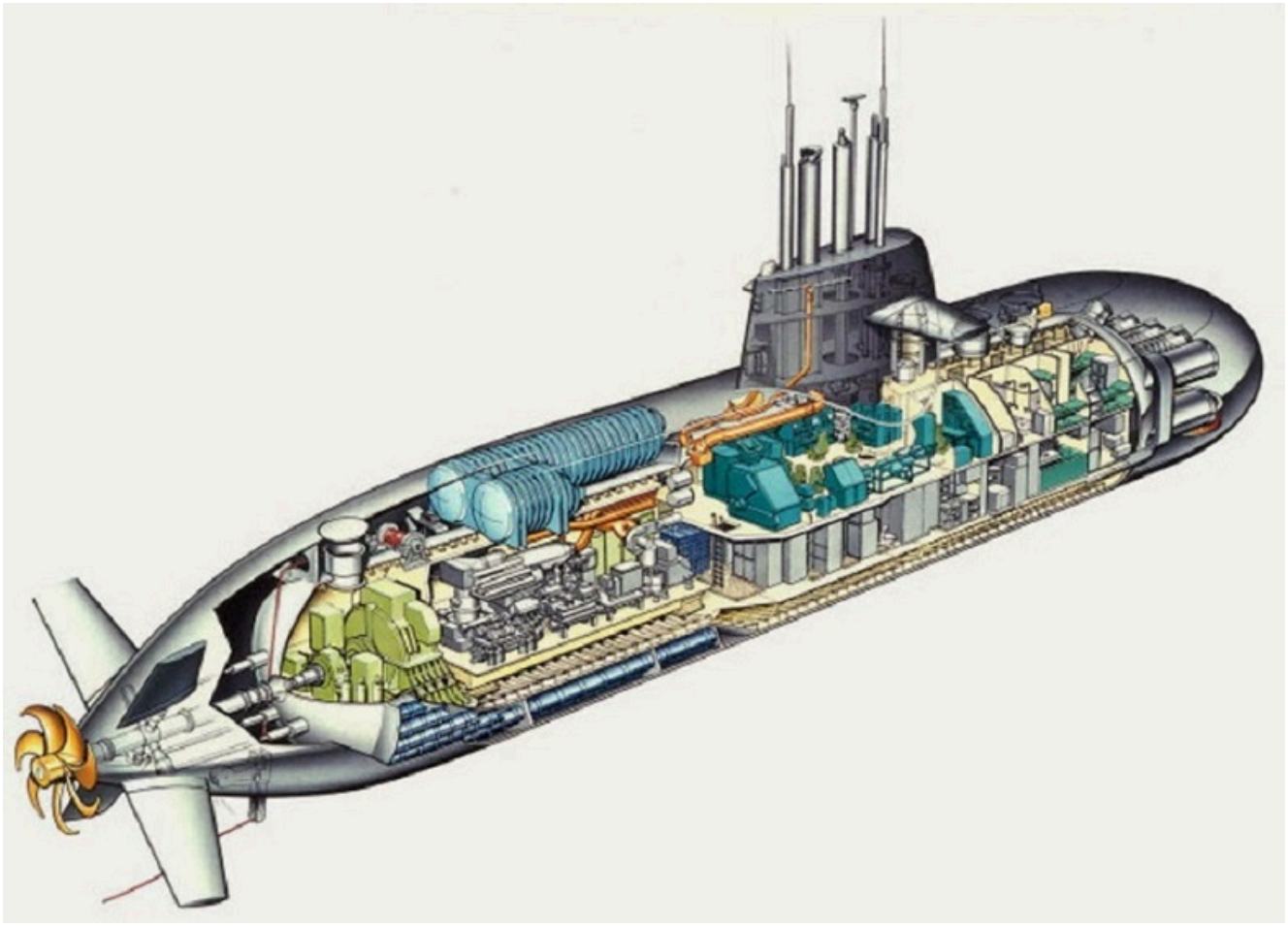
El Tipo-212A ofrece un alcance, una profundidad de inmersión y un desplazamiento aún mayores que sus predecesores submarinos, a la vez que está equipado con sistemas de comunicaciones y capacidades de reconocimiento mejorados. En apoyo de los esfuerzos de modernización, los sextos submarinos Tipo-212A en servicio también han sido equipados con capacidad de ataque terrestre. El primero de la clase mejorada, el U-32 tiene aproximadamente 56 metros de eslora con una manga de casi 7

metros, un calado de 6 metros y un desplazamiento de 1.500 toneladas.

Es notable que los barcos Tipo-212A están tripulados por solo cinco oficiales y veintidós marineros, y el submarino cuenta con dos cubiertas, lo que proporciona espacio adicional para dormir y vivir y el fin del “camas calientes”. Incluso se informa de que la zona de torpedos del barco es lo suficientemente espaciosa como para que ya no sea necesario dividir el interior para recargar las armas.

Los torpedos siguen siendo el arma principal, y el Tipo 212A tiene seis tubos de torpedos de 533 milímetros. Los tubos están colocados en dos filas de tres, cuatro apuntando ligeramente a la izquierda y dos a la derecha.

Además, los submarinos pueden utilizarse para desplegar las fuerzas de operaciones especiales alemanas a través de los tubos de torpedo. Mientras que el Bundesmarine alemán puede tener solo seis de estos barcos Tipo-212A en operación, estos son bastante poderosos y silenciosos y pueden ayudar con ellos a la capacidad de operar en ambientes de aguas marrones, verdes y azules.



Fuente: galaxiamilitar.