

El submarino de ataque nuclear clase Barracuda, Suffren, se somete a las primeras pruebas de mar.

Las pruebas de mar del Suffren, el primer submarino de ataque nuclear de clase Barracuda, continúan con el primer entrenamiento de elevación de helicópteros.

Estas pruebas permitirán a la Agencia Francesa de Adquisiciones de Defensa (DGA) y a la Armada francesa probar las prestaciones del submarino en el mar antes de su entrega prevista para finales de año. Un total de seis buques de la clase Barracuda se añadirán a la flota de la Armada francesa para 2030.

Estas pruebas de mar, que comenzaron con un mes de retraso debido a la crisis sanitaria, comenzaron con una inmersión estática, lo que permitió pesar y equilibrar el barco antes de que éste se dirigiera al Atlántico hacia la plataforma de pruebas. Más tarde continuarán en el Mar Mediterráneo para probar el sistema de armas.

Dirigidas por la Agencia Francesa de Adquisiciones de Defensa (DGA), las pruebas, que durarán unos tres meses, confirmarán “la robustez y la eficacia del submarino antes de su entrega a la Armada francesa” en el presente año, explica el comunicado del Ministerio de las Fuerzas Armadas.

De acuerdo con los compromisos de la ley de programación militar (LPM) 2019-2025, los seis SNA Barracuda ya han sido pedidos. Los cuatro primeros se entregarán antes del 2025. Con el Suffren, el Duguay Trouin, Tourville, De Grasse, Rubis y Casabianca, actualmente en diferentes etapas de construcción, permitirán la retirada gradual de los SNA de primera

generación.



Primeras pruebas en el mar del submarino de ataque nuclear clase Suffren Barracuda para la Armada francesa

Sobre el Suffren de SNA:

La clase Barracuda (o clase Suffren) es un submarino de ataque nuclear, diseñado por el constructor naval francés Naval Group (anteriormente conocido como DCNS y DCN) para la Marina Francesa. Está destinado a reemplazar los submarinos de la clase Rubis. Está alimentado por un sistema de propulsión nuclear que utiliza un nuevo diseño híbrido que proporciona propulsión eléctrica para velocidades de crucero económicas y propulsión turbo-mecánica para velocidades más altas.

El armamento del submarino de clase Suffren incluye cuatro tubos de torpedos de 533 mm y 20 bastidores de almacenamiento para diversas armas, incluidos los torpedos pesados M21 Artemis, misiles antibuque Exocet SM.39 Block 2 con un alcance de 50 km, misiles de crucero naval SCALP con un alcance de más de 1 000 km, y minas FG29. Se pueden llevar dos minas por cada estante de armas.

Sobre los helicópteros NH90:

El NH90 es un programa de helicópteros bimotores de tamaño mediano gestionado por la empresa conjunta NHIndustries, una compañía propiedad de Leonardo Helicopters, Airbus Helicopters y GKN Fokker. El programa de helicóptero NH90 es el mayor que se ha lanzado en Europa. Ha sido desarrollado para satisfacer las necesidades de los operadores militares en todo el mundo. Abarca versiones de transporte táctico y naval, que se distinguen por la presencia de sistemas de misión especializados a bordo.

La variante Tactical Transport Helicopter (TTH) está diseñada para una alta maniobrabilidad y supervivencia y es ideal para el transporte táctico (de 16 a 20 tropas o material), operaciones especiales, búsqueda y rescate, evacuación médica (con 12 camillas), contraterrorismo, mando y control, paracaidismo, transporte VVIP y asistencia en caso de desastres.

Fuente: [galaxiamilitar](http://galaxiamilitar.com).