

El tercer Yak-130M realizó su primer vuelo: las entregas en serie del avión están programadas para 2028

El tercer prototipo del avión de entrenamiento y combate modernizado Yak-130M se ha unido al programa de pruebas de vuelo. El primer vuelo de la aeronave tuvo lugar en la Planta de Aviación de Irkutsk, una sucursal de PAO «Yakovlev», que forma parte de la United Aircraft Corporation (OAK) de Rostec.

El avión fue pilotado por los pilotos de prueba de «Yakovlev», el Héroe de Rusia Oleg Mutovin y Alexander Guskov. Según la empresa, todos los sistemas funcionaron normalmente y la misión de vuelo se completó en su totalidad.

El primer prototipo del Yak-130M realizó su vuelo el 25 de junio de 2026, el segundo se unió al programa más tarde. La salida al aire de la tercera aeronave aumenta el número de aviones involucrados en las pruebas de la versión modernizada de la máquina de entrenamiento y combate.



El Yak-130M se basa en el Yak-130 y ha recibido capacidades de combate ampliadas. El equipo del avión modernizado incluye una estación de radar, un sistema óptico-localizador y un complejo de defensa; se prevé el uso de armamento de aviación guiado. La verificación de los sistemas modernizados forma parte del programa de pruebas.

«Yakovlev» espera completar las pruebas en el plazo previsto y comenzar las entregas del Yak-130M a los clientes en 2028. Los plazos reales dependerán del progreso del programa de pruebas.

Fuente: [ww1](#).