

Embraer propone un C-390 civil de carga



En el marco de FIDAE 2024, el fabricante Embraer junto con Correios de Brasil, presentó la posibilidad de fabricar un C-390 comercial de carga.

Embraer y Correios, la empresa postal estatal brasileña, firmaron un Memorando de Entendimiento (MoU) centrado en el transporte aéreo de carga. Ambas empresas realizarán estudios conjuntos para avanzar en la optimización y expansión de las redes aéreas nacionales e internacionales para grandes cargas y mercancías.

Vida al C-390 con una versión comercial civil de carga

La alianza estratégica entre las empresas buscará incrementar la eficiencia de Correos en el transporte aéreo y reducir los costos operativos en comparación con otros medios. También

evaluará los desafíos y oportunidades para nuevos modelos de negocio relacionados con las plataformas de Embraer, como el E-190F, E-195F y C-390 Millennium.

“Con esta alianza, podremos aportar mayor eficiencia a nuestra red logística y así beneficiar a la población brasileña, que es nuestra mayor misión como empresa pública y representante del gobierno federal. Somos los mayores operadores de carga aérea del país; ninguna otra empresa de logística tiene ni la mitad de las aerolíneas y la carga que maneja Correos”, afirma Fabiano Silva dos Santos, presidente de Correios. El ejecutivo también destaca que la remodelación de la red aérea de la empresa estatal forma parte del proyecto de modernización de la compañía, Correos do Futuro.

“Estamos muy satisfechos de colaborar con Correos en el estudio de una red logística más eficiente para el transporte de mercancías, tanto en Brasil como a nivel internacional. Embraer cuenta con una cartera consolidada de aviones, y las soluciones que se estudiarán conjuntamente permitirán a Correos ampliar su oferta de servicios a sus clientes con alta confiabilidad y eficiencia”, dijo Bosco da Costa Junior, Presidente y Director General de Embraer Defensa & Seguridad.



Embraer va camino de completar su primera conversión de un E-Jet a una versión de carga del avión, habiendo realizado con éxito el primer vuelo de prueba. Embraer tiene actualmente dos contratos para convertir hasta 20 E-Jets en cargueros.

Fuente: nlarenas.