

En Rusia, quieren simplificar las reglas para aviones pequeños: casi 194 mil vuelos para el año mostraron la demanda de la industria

Las autoridades tienen previsto modificar la formación de los pilotos, la certificación y las normas de admisión de aeronaves

Los aviones pequeños en Rusia para el año realizaron casi 194 mil vuelos, y el vuelo total de aviones ligeros y ultraligeros superó las 753 mil horas. Ahora las autoridades están preparando cambios en las reglas que deberían simplificar el trabajo de la industria y hacer más accesible el uso de aeronaves pequeñas.

Dichos datos fueron presentados por el viceministro de Transporte, Vladimir Poteskin, en una reunión sobre el desarrollo de la pequeña aviación.

Los aviones ligeros y ultraligeros hoy en día se utilizan no solo para vuelos privados



Los aviones ligeros y ultraligeros hoy en día se utilizan no solo para vuelos privados, según lo recordado en el Ministerio de Transporte. La aviación pequeña juega un papel importante en la vida de las zonas remotas. Entrega pasajeros y carga, ayuda en el trabajo de aviación, combate los incendios forestales, se utiliza en la agricultura y la formación de pilotos. Además, las aeronaves pequeñas desarrollan deportes turísticos y de aviación.

Los vuelos de excursión pueden convertirse en una herramienta para el desarrollo de los viajes dentro de Rusia.

Casi 200 mil vuelos y miles de pilotos

Según el Ministerio de Transporte, a mediados de 2026 en Rusia hay más de 11 mil pilotos privados, casi 700 pilotos de aviones ultraligeros y más de 5,5 mil pilotos comerciales que tienen acceso a vuelos en aviones ligeros.

La formación de especialistas se lleva a cabo por 38 centros de formación en aviación.

Prometedores desarrollos en el ámbito de la pequeña aviación

Entre los prometedores desarrollos rusos en el segmento de la aviación ligera se encuentran el avión «Байкал» "Baikal", "Tango", bimotor "Akkord-201" y el avión anfibia Borey.

El Ministerio de Transporte considera que los aviones ligeros y ultraligeros son una parte importante del sistema de transporte del país. Dichas aeronaves deberían ayudar a aumentar la movilidad de la población, desarrollar el turismo nacional y mejorar la conexión entre los territorios.

Las reglas para los aviones quieren facilitar

Una de las principales direcciones de los cambios es la actualización del marco regulador. El Ministerio de Transportes informó de que, junto con Rosaviatsiya y representantes de la comunidad de la aviación, proseguía la labor sobre nuevas normas.

En particular, se propone simplificar la certificación de aeronaves, optimizar los requisitos de transporte y eliminar los estándares duplicados para los operadores.

Debido a las peculiaridades del uso de aviones ligeros y ultraligeros, se necesita un enfoque separado, ya que difieren de la gran aviación civil, explicó el departamento.

Servicios públicos en lugar de declaraciones en papel: en Rusia puede acelerar el procedimiento

para el registro de aeronaves

El 1 de marzo entraron en vigor las modificaciones de la legislación sobre el registro estatal de los derechos de las aeronaves y las transacciones con ellos. Ahora las solicitudes pueden presentarse electrónicamente a través del portal de servicios públicos.

Además, continúa la transferencia de información sobre los lugares de aterrizaje al formato electrónico.

Además, el Ministerio de Transporte propone simplificar la recepción de certificados para los operadores de aeronaves ligeras. Se prevé reducir la lista de documentos necesarios y reducir el período de consideración de las solicitudes de 60 a 50 días gracias a la presentación a través de los servicios públicos.

Nuevas aeronaves recibirán reglas de admisión más flexibles

Las autoridades prestan especial atención al apoyo de los desarrolladores rusos de aviones ligeros y ultraligeros.

Se prevé cambiar las reglas de certificación: en particular, cancelar la certificación obligatoria de las organizaciones de desarrollo que no se dediquen al transporte comercial.

Para ciertas categorías de aeronaves, la posibilidad de admisión a la operación puede tener lugar en función de una evaluación de la conformidad.

Fuente: [ww1](#).