

Este lago de 58 km de largo tiene más litio del que se creía, tanto como para 358 millones de coches eléctricos

Teniendo en cuenta la cantidad de coches que actualmente hay en circulación en todo el mundo y el cambio que se prevé en la industria, una gran parte de la transición al coche eléctrico puede ser sustentada sólo por este yacimiento.

Según indicaban los estudios llevados a cabo en la zona, ya era uno de los depósitos naturales de litio de mayor envergadura, pero el último informe centrado en saber la cantidad de material real ha determinado, tal y como apunta *Los Angeles Times*, que hay incluso más litio del que se creía.



Fue en diciembre de 2021 cuando en Híbridos y Eléctricos nos

hicimos eco de la reserva que ostentaba el **Lago Saltón** bajo su superficie. Sito en el estado americano de California, con sus 58 kilómetros de longitud es el lago de mayor superficie de toda la Costa Oeste de Estados Unidos. Bajo él, se encuentra uno de los yacimientos con mayor cantidad de litio del mundo, un material imprescindible para las baterías de los coches eléctricos.

Por entonces, se creía que se podrían extraer entre 300.000 y 600.000 toneladas de litio anualmente, una cantidad que puede estar muy lejos de la realidad, según indica el último estudio llevado a cabo.

El informe, elaborado por el Laboratorio Nacional de Lawrence Berkeley y financiado por **Alex Prisjatschew**, un ingeniero del Departamento de Energía de los Estados Unidos, determina que se podrán extraer **18 millones de toneladas métricas de litio**. Es, además, la primera vez que se hace pública una estimación acerca de la reserva que alberga el Lago Saltón de manera detallada.

Según las conjeturas de Prisjatschew, la cantidad de litio es tal que valdría para propulsar un total de 382 millones de coches eléctricos. Un montante nada desdeñable teniendo en cuenta que el parque automovilístico de Estados Unidos cuenta con unos 300 millones de coches. Se puede decir, pues, que este yacimiento puede sustentar en gran medida el exponencial crecimiento que se esperan que tengan los coches eléctricos de aquí a finales de la década.

No se trata, sin embargo, de un yacimiento de fácil explotación, ya que por el estado en el que se encuentra la materia objetivo, no se puede proceder a su extracción mediante minería tradicional. Esto se debe a que el litio está, en su mayoría, suspendido en depósitos geotérmicos, una especie de piscinas subterráneas muy calientes que requieren diseñar un proceso de extracción específico para este yacimiento.

Los intereses tras el Lago Saltón

Desde hace años se sabe de la presencia de litio en grandes cantidades bajo la superficie del lago y, por esto mismo, muchas fuertes empresas no han tardado en tomar posición en torno al mismo.

Por un lado, Stellantis y Ford ya tienen millones de euros equivalentes en participaciones en las empresas que se encargarán de la explotación del lago, EnergySource y Controlled Thermal Resources. Por otro, Berkshire Hathaway Energy, que pertenece a **Warren Buffett**, posee 10 de las 11 centrales eléctricas geotérmicas aledañas al lago. Esta última, además, lleva años buscando una técnica rentable y viable para la extracción de litio en el emplazamiento.

Tristemente, el lago se encuentra abocado a convertirse en un desastre natural con el paso de los años. No por el potencial que alberga en cuanto a suministro de materia prima para baterías, ya que la extracción del litio se llevará a cabo sin tocar la superficie del mismo, sino porque se está secando. La causa reside en que los ríos que llegan al lago tienen cada vez un menor caudal a causa del riego que necesitan los agricultores en su condado, que antes podían surtirse del río Colorado y del lago Mead, pero cuyo uso del agua ha sido limitado. Todo ello, según lo detalla el periódico de Los Ángeles.

Fuente: [hibridosyelectricos](#).