

Fiat G.91 y Fiat G.91Y



El Fiat G.91, apodada Gina, era un caza monoplace de reconocimiento y asalto de fabricación italiana. Se intentó que se convirtiera en el equipamiento estándar de las fuerzas aéreas de la OTAN en los años 60.

Velocidad máxima: 1.075 km/h

Tipo: Cazabombardero y avión de reconocimiento

Variantes: Aeritalia G.91Y

N.º construidos: 770

Tipo de motor: Bristol Siddeley Orpheus

Fabricantes: Alenia Aeronautica, Aeritalia, Fiat Aviazione, Flugzeug-Union Süd.



El Fiat G.91Y es un avión italiano de reconocimiento y ataque a tierra que voló por primera vez en 1966. Aunque se asemeja a su predecesor, el Fiat G.91, el avión fue de hecho un rediseño completo, una gran diferencia al estar equipado con dos motores. En lugar del único motor original.

Velocidad máxima: 1.110 km/h

Longitud: 12 m

Tipo de motor: General Electric J85

Productor: 1966-1972

Usuarios principales: Aeronautica Militare

Fabricantes: Aeritalia, Fiat Aviazione.



Luchador ligero de Italia

El Fiat G.91 fue diseñado a mediados de la década de 1950 para cumplir con los requisitos de la OTAN para un caza táctico y un avión de apoyo terrestre.

Varias características, especialmente las alas en flecha, la cola y la estructura del fuselaje, se parecen mucho al caza a reacción norteamericano F-86 Sabre. Tan recientemente como a mediados de la década de 1990, los G.91 todavía volaban con las fuerzas aéreas de Italia y otros países europeos.

El avión del Museo fue uno de varios G.91 utilizados por Freccie Tricolori (Tricolor Arrows), el equipo acrobático nacional de Italia. Este grupo de demostración de vuelo voló G.91 desde 1963 hasta 1981.

Fuente: museumofflight, Wikipedia.