

Fincantieri construirá un nuevo buque polivalente para la Guardia Costera italiana.

Según el comunicado de prensa publicado por Fincantieri el 16 de noviembre, el contrato para el diseño y la construcción de una unidad polivalente en alta mar (UAM) se ha firmado en Roma en la sede de la Comandancia General de las Autoridades Portuarias – Guardia Costera.

El pedido, que finaliza el procedimiento de licitación, tiene un valor aproximado de 80 millones de euros y prevé la construcción de una unidad polivalente de alta mar, el correspondiente servicio de apoyo temporal de 5 años, así como la posibilidad de ejercer el derecho de opción para la construcción de 2 unidades adicionales.

El proyecto combina las necesidades de la Guardia Costera con la experiencia adquirida con los patrulleros “Dattilo” y “Diciotti”, entregados por Fincantieri en 2013 y 2014.



El buque podrá operar en misiones de largo alcance en alta mar, con una autonomía logística de al menos 20 días, superando las 4.800 millas, en las que -gracias a las tecnologías de a bordo y a los avanzados sistemas de comunicación y localización- podrá asumir también el papel protagonista de coordinación de los medios aéreos y navales en las zonas de operación.

Con una eslora total de unos 85 metros, el buque se caracterizará por sus excelentes cualidades para mantenerse en el mar, así como por su alta maniobrabilidad gracias a un sistema de propulsión eléctrica de tipo acimut (dos azípodos), alimentado por una planta de generación eléctrica, y a dos hélices de proa para el posicionamiento dinámico, que garantizan la sostenibilidad medioambiental de la unidad.

La gran flexibilidad y la necesaria capacidad polivalente del buque se ven reforzadas por la presencia de una amplia cubierta de trabajo con grúas off-shore y una rampa de embarque para vehículos de ruedas, junto con la cubierta de vuelo que permite el aterrizaje y despegue de helicópteros, una zona de rescate dedicada con embarcaciones neumáticas de quilla rígida (Rigid Hull Inflatable Boat), los sistemas anticontaminación (rec-oil), la zona hospitalaria y otros equipos.

La clase Dattilo de patrulleros de alta mar (OPV) consta de dos buques encargados para la Guardia Costera italiana. La zona de popa suele estar dotada de una cubierta de vuelo para las operaciones de despegue y aterrizaje de un helicóptero de tamaño medio.

Fuente: galaxiamilitar.