

# G-350 vs Acco



El mayor grado jamás construido fue el monstruo único construido por el contratista italiano Umberto Acco en 1980, para su uso en un contrato importante en Libia.

Su hoja de 33 pies, motores delantero y trasero que suman 1.700 CV y se ejecuta en 12 grandes neumáticos, aseguran que el ACCO eclipsó todo lo demás construido hasta la fecha en el campo de gradería. Su peso estimado fue de alrededor de 400.000 libras.

Pero este grader apenas califica para el grader de la fama porque el trabajo para el que se diseñó nunca se materializó y, por lo que sabemos, la máquina nunca logró realmente ningún trabajo productivo.



En Alemania, Orenstein & Koppel (O&K) hizo una línea completa de calidades de motor para la distribución mundial.

En 1980, la compañía lanzó una enorme gradería minero conocido como el G-350, con un peso operativo de más de 90.000 libras. Fue el mayor grado en producción durante el tiempo que se construyó.

Presión todos los movimientos de cuchillas de sus hermanos más pequeños, y encontró uso en grandes aplicaciones mineras donde los camiones de transporte estaban aumentando rápidamente en tamaño.

O&K vendió 34 G-350 a muchos países diferentes, incluyendo a Northern Strip Mining Ltd en el Reino Unido, pero suspendió su producción en 1986.

Fuente: heritagemachines.