

Helicópteros Ka-52 y AH-64D Apache juntos en un simulacro anfibio en el mar Mediterráneo.

Las Fuerzas Armadas egipcias están llevando a cabo un gran ejercicio anfibio en el mar Mediterráneo con la participación de numerosas unidades tanto aéreas como navales.

El ejercicio que comenzó el sábado 4 de enero está compuesto por las principales unidades de la marina egipcia como el portahelicópteros anfibio Gamal Abdel-Nasser (L1010) de la clase francesa Mistral y su grupo de combate, junto con varias fragatas de clase Perry, corbetas de clase Gowind y buques auxiliares, además de un submarino diesel-eléctrico tipo 209 de fabricación alemana, varias unidades antisubmarinas y fuerzas especiales navales, según ha informado el portavoz de las Fuerzas Armadas egipcias, Tamer al- Refai.



Los helicópteros de ataque Kamov Ka-52 de fabricación rusa, junto con helicópteros AH-64D Apache de fabricación estadounidense de la Fuerza Aérea, fueron vistos por primera vez durante los ejercicios anfibios en el Mediterráneo. Se da la circunstancia que ambos tipos de helicópteros de ataque se utilizan juntos por primera vez en los simulacros.

Cabe recordar que en 2015 Egipto firmó un contrato con Rosoboronexport para la compra de 46 helicópteros de combate Ka-52, convirtiéndose en el primer cliente extranjero de este tipo de helicópteros. Las entregas a Egipto de la versión de exportación de los helicópteros Ka-52 se realizan desde julio de 2017.

Además, se están llevando a cabo negociaciones con Egipto para la venta de un lote de helicópteros Ka-52K de transporte marítimo para ser basados en los dos buques anfibios egipcios de la clase Mistral.

En octubre de 2015, Egipto firmó un acuerdo con la asociación francesa de construcción naval DCNS (ahora el Grupo Naval) para adquirir dos buques de desembarco universal tipo Mistral contruidos en Francia, originalmente para Rusia.

El primero de los dos buques (L1010) Gamal Abdel Nasser fue transferido a la Marina egipcia en Saint-Nazaire el 2 de junio de 2016 y llegó a Alejandría el 23 de junio de 2016. El segundo barco (L1020) Anwar al -Sadat fue transferido el 16 de septiembre de 2016 y llegó a Egipto el 1 de octubre de 2016.

En cuanto a los Apache, en 1995, la Fuerza Aérea de Egipto hizo un pedido de 36 helicópteros AH-64A. Estos Apaches fueron entregados con la misma aviónica que tenía la flota estadounidense en ese momento, a excepción del equipo de radio.

En el año 2000, Boeing anunció una orden para remanufacturar la flota Apache existente de Egipto con la configuración AH-64D, excepto el radar Longbow, que había sido rechazado por

el gobierno de Estados Unidos. Posteriormente, Egipto solicitó otros 12 AH-64D Block II Apaches con radares Longbow a través de una venta militar extranjera en 2009 que fueron aprobados.



Fuente: galaxiamilitar.