

India inicia el desarrollo del AMCA, un avión de combate de 5ª generación

Veinte días después del breve enfrentamiento armado entre India y Pakistán, la niebla aún no se ha disipado... Y sería muy inteligente por parte de cualquiera desde fuera sacar conclusiones definitivas, a menos que acepte al pie de la letra la información no verificada, o incluso falsa, que proviene de ambos lados.

Lo que es casi seguro, porque Nueva Delhi lo ha admitido, es que la Fuerza Aérea India perdió al menos tres aviones de combate durante esta secuencia, probablemente incluido un Rafale. ¿Bajo qué circunstancias?

Una vez más, no se puede decir nada en este momento. Sólo que Martin Baker, el fabricante del asiento eyectable del que está equipado el cazabombardero de diseño francés, guarda silencio sobre la eyección que podría haber ocurrido el 7 de mayo.

Otra certeza: apoyándose en las declaraciones de la fuerza aérea paquistaní, China está promocionando frenéticamente su avión de combate J-10 y el misil aire-aire de largo alcance PL-15. Su eficacia se juzgará con el tiempo... porque, por el momento, circulan muchos rumores sobre las intenciones de tal o cual país, sin que sepamos realmente si tienen alguna base de verdad.



En cualquier caso, el 27 de mayo, mientras la compra de 114 cazabombarderos en el marco del programa “Multi Role Fighter Aircraft” [MRFA] para la Fuerza Aérea de la India seguía en la agenda, el Ministerio de Defensa indio anunció que acababa de aprobar el “modelo de ejecución del proyecto AMCA [Advanced Medium Combat Aircraft], que tiene como objetivo desarrollar un avión de combate de quinta generación”.

Esta luz verde “marca una transición crucial entre la planificación conceptual y las fases de desarrollo activo”, subraya el sitio especializado Indian Defense News.

El periódico Economic Times afirmó que “demuestra el compromiso de Nueva Delhi de acelerar el desarrollo del prototipo AMCA y profundizar las capacidades aeroespaciales indígenas como parte de Aatmanirbharta”, la política destinada a aumentar la autonomía estratégica de la India.

Este proyecto se llevará a cabo bajo la supervisión de la Agencia de Desarrollo Aeronáutico [ADA], que depende de la Organización de Investigación y Desarrollo de Defensa [DRDO] del Ministerio de Defensa de la India.

Según el director de este último, Samir V. Kamat, el proyecto

AMCA comenzó realmente en 2024, cuando el Comité de Seguridad del Gabinete [CSC] lo aprobó. “Tomará diez años y estamos comprometidos a entregar la plataforma para 2035”, aseguró.

Como recordatorio, en 2007, India se acercó a Rusia para llevar a cabo conjuntamente el programa FGFA [avión de combate de quinta generación], basado en el T-50 PAK FA [conocido posteriormente como Su-57 “Felon”]. Sin embargo, ante el aumento de los costes y la imposibilidad de obtener las transferencias de tecnología que deseaba, puso fin a esta cooperación en 2018. De ahí el proyecto AMCA.

No se ha especificado el papel del principal fabricante de la India, Hindustan Aeronautic Limited [HAL], en el desarrollo del AMCA. Sin embargo, el Ministerio de Defensa indio indicó que “entidades de los sectores privado y público” podrán participar, “ya sea de forma independiente, en una empresa conjunta o en un consorcio”. Agregó: “El postor debe ser una empresa india que cumpla con las leyes y regulaciones del país”.

En términos generales, el AMCA será un avión de combate “multifunción y furtivo”. Incorporará “tecnologías de vanguardia como fusión de sensores, bahías de armas internas y aviónica avanzada”.

Si bien se ha adquirido experiencia con el desarrollo del Tejas, aún queda por ver si la industria aeronáutica india dominará todos los conocimientos necesarios para llevar a cabo con éxito un programa de este tipo. Y especialmente cuando se trata de motorización. Es posible que se establezca una cooperación con Francia para este fin.

En cualquier caso, esta posibilidad aparece en la «Hoja de ruta hacia el centenario de las relaciones franco-indias», publicada en 2023 por el Elíseo. Según el documento, se trata del “desarrollo conjunto de un sistema de combate aéreo”.

Fuente: galaxiamilitar.