

India mira a Su-57 por papel de ataque de largo alcance

Nueva Delhi está reevaluando un plan para comprar al menos dos escuadrones de combate rusos Su-57, no principalmente por sigilo sino para cerrar un déficit en huelga de largo alcance y compromiso fuera de la gama visual, según reportes de The Print.

El informe dice que la India está sopesando una propuesta de Rusia que seguiría al anterior modelo de cooperación de MiG y Su-30MKI: un lote inicial entregado como avión completo, seguido de la producción local en la instalación de Hindustan Aeronautics Limiteds (HAL).



Según The Print, si se adopta una ruta hecha en la India, dos escuadrones entrarían en servicio con entregas completas al frente y otros tres a cinco escuadrones podrían ser producidos localmente por HAL. The Print añadió que la oficina de diseño de Sukhoi ya tiene una relación de trabajo establecida, lo que

reduciría las barreras a la fabricación local.

Detrás del renovado interés está la operación de 2025 "Sindur", que el informe dice que expuso una deficiencia clave en la capacidad de ataque de largo alcance de la Fuerza Aérea de la India. El principal atractivo de la Su-57 en este contexto no es su perfil sigiloso, sino su capacidad para transportar municiones pesadas de muy largo alcance. En particular, el avión puede desplegar el misil aire-aire de largo alcance R-37M, que tiene un alcance superior a 300 kilómetros y daría a la India una envoltura ampliada de BVR, o más allá de la gama visual.

Incluso dejando de lado el rendimiento sigiloso, el Su-57 ofrece una gran bahía de armas y alcance extendido que lo hacen adecuado para misiones de ataque profundo, dijo el informe. Esa capacidad complementaría la flota existente de la India, en particular, Rafale y Su-30MKI, centrándose en tareas de huelga de larga distancia en lugar de competir directamente con plataformas optimizadas para baja observabilidad.

Fuentes citadas por The Print destacaron que cualquier compra de Su-57 sería una medida pragmática y a corto plazo en lugar de una solución permanente. La contratación, dijo el informe, sería una interrupción que aborda las brechas operativas inmediatas, pero no reemplaza una estrategia de modernización a más largo plazo.

Para Nueva Delhi, el cálculo parece sopesar las necesidades operativas frente a las compensaciones técnicas. Las opciones de volumen interno y carga útil Su-57 o potencialmente le permiten transportar misiles más grandes a los alcances de la India actualmente carece.

Eso podría importar en escenarios en los que la fuerza aérea necesita proyectar la fuerza de distancias de distancia, reduciendo la exposición de plataformas de sensores y tiradores al espacio aéreo disputado. Al mismo tiempo, las

preguntas sobre el rendimiento bajo de observación de la Su-57 o y la logística de integrar un nuevo tipo en la flota de la India permanecen.

La producción local seguiría un modelo familiar para Nueva Delhi: adquisición inicial de aviones completos, luego transferencia gradual de producción y tecnología a la industria nacional. La información de la impresión sugiere que la cooperación HAL y Sukhoi podría allanar ese camino, aunque la escala y el ritmo de cualquier ensambla indígena dependerían de negociaciones y arreglos técnicos.

Según The Print, el renovado interés en el Su-57 está impulsado por las realidades operativas reveladas en 2025 y el deseo de llenar un vacío específico de armas y alcance. Si la propuesta avanza más allá del estudio, dependerá de la evaluación de Nueva Delhi de cómo encaja el Su-57 en una postura de fuerza en evolución y si la producción local puede lograrse en condiciones aceptables tanto para la India como para Rusia.

Fuente: defence.