

Indra y Hensoldt comienzan las pruebas operativas del radar ECRS Mk1 para los cazas Eurofighter alemanes y españoles



Indra y Hensoldt han comenzado las pruebas operativas reales del Sistema de Radar Común Eurofighter Mark 1, el radar de última generación que se está desarrollando para los aviones de combate Eurofighter alemanes y españoles. Las compañías indicaron que el programa está pasando de las pruebas en tierra a las pruebas aéreas previstas para 2026.

El radar ECRS Mk1 está siendo desarrollado por los socios del consorcio Hensoldt e Indra y está destinado a las fuerzas aéreas de Alemania y España. El contrato para el sistema se firmó en 2020.

Para la fase de pruebas actual, el radar Mk1 está completamente equipado con el hardware y la versión de software más avanzada disponible hasta la fecha. El radar se está probando con objetivos reales de oportunidad y objetivos cooperativos reales para simular escenarios reales y favorecer el desarrollo del software.

Los primeros resultados han demostrado las ventajas en robustez y rendimiento de la nueva arquitectura de hardware y software del radar Mk1. Las empresas afirmaron que este resultado confirma la elección de los subsistemas de radar ECRS Mk1 mejorados, realizada en 2024 por los clientes del Mk1.

«Este importante paso hacia la entrega del ECRS Mk1 a Alemania y España en 2027 es el resultado del compromiso ininterrumpido de los socios industriales del ECRS Mk1 y del sólido apoyo de los clientes alemanes y españoles al programa. Para los socios industriales del ECRS Mk1, Airbus, Indra y HENSOLDT, este hito simbólico representa una gran recompensa para todo el equipo, distribuido entre Alemania y España, que ha trabajado intensamente para ofrecer capacidades de combate aéreo de primera clase a los países que participan en el ECRS Mk1», declaró Falko Firl, director de radares del Eurofighter en HENSOLDT.

«El inicio de la fase de pruebas supone un hito clave en el equipamiento del Eurofighter con un radar AESA de capacidades avanzadas que reforzará la superioridad aérea de la aeronave en los próximos años. Se convertirá en uno de los radares aerotransportados más avanzados en funcionamiento y un claro ejemplo de cómo la colaboración de largo tiempo entre empresas europeas líderes permite un progreso más rápido y la entrega de soluciones de vanguardia a nuestras Fuerzas Armadas», declaró Mónica Pérez Fernández, directora del Programa Eurofighter en Indra.

El ECRS Mk1 se basa en un radar de barrido electrónico activo multicanal y un procesador de alta gama. Indra y Hensoldt afirmaron que el radar mejorará las capacidades de los Eurofighter para las fuerzas aéreas alemana y española.

La arquitectura del radar está diseñada para dar soporte a toda la gama de misiones de combate. Estas incluyen operaciones aire-aire avanzadas, misiones aire-tierra de alta resolución y capacidades de guerra electrónica tanto pasivas como activas.

Fuente: galaxiamilitar.