

Jeep Wrangler 2016



El Jeep® Wrangler 2016, una leyenda auténtica y firme nacida para dominar los caminos y la carretera, está hecho para que cada día detrás del volante sea una aventura emocionante.



Interior resistente pero refinado.



Experimenta la comodidad donde quiera que

vayas

Con el Wrangler 2016, podrás disfrutar de un amplio espacio de almacenamiento, ergonomía bien diseñada y reducción de ruido, vibración y estridencia (NVH). También obtendrás características de comodidad y conveniencia que incluyen: portavasos iluminados, iluminación en los espacios para pies y un espejo retrovisor con atenuación automática.

Características iluminadas

Cada Wrangler viene con iluminación en los espacios para pies y los posavasos de la consola central, que se suman al atractivo interior.

Controles automáticos de temperatura

El sistema de Control automático de temperatura (ATC) ajusta los ciclos de calefacción y refrigeración para ayudar a mantener una comodidad óptima.

Auténtico en su esencia

Con las extensiones del guardabarros, la icónica parrilla con siete ranuras y las puertas y el techo desmontables, el Wrangler 2016 ofrece capacidad con elegancia y sin concesiones.

Placas de deslizamiento

Cada vehículo Wrangler está reforzado con blindaje debajo de la carrocería que resguarda los componentes principales con placas protectoras de acero estampado de 2.5 mm en el tanque de combustible y la caja de transferencia.

Ganchos de remolque

Estos ganchos de remolque dobles delanteros e individual trasero, de acero forjado, montados en el chasis vienen estándar y son ideales para ayudar a sacar de las zanjass a los

vehículos con menos capacidad.

Faros antiniebla

Los faros antiniebla redondos de alta eficiencia son estándar e incluyen lentes de policarbonato resistentes a los golpes de las piedras con bombillas halógenas que emiten un haz de luz bajo y ancho.

Un exterior impresionante



El motor Pentastar® V6 3.6L está listo para hacer lo que le pidas.

El Wrangler Unlimited 2016 tiene un potente y eficiente motor Pentastar® V6 de 3.6L. Votado como uno de los 10 Mejores Motores de Ward del 2013, este motor con 290 caballos de

fuerza está listo para proporcionarte potencia.

Command-Trac® y Rock-Trac® Sistemas 4WD

Para más potencia todoterreno en las cuatro ruedas, el sistema **Command Trac® 4WD** divide la torsión en 50 / 50 entre los ejes delantero y trasero para lugares todoterreno o cuando se necesita mayor tracción. El acoplamiento de la caja principal está sujeto por 18 tornillos para mayor rigidez en la estructura.

El sistema **Rock-Trac® 4WD** proporciona más control y más torsión en las ruedas para que puedas llegar a cualquier lugar que dirijas tu vehículo. El sistema Rock-Trac con una baja relación de engranajes de 4:1 y velocidad de avance, proporciona al Rubicon una mayor torsión en las ruedas, para hacerle más fácil trepar obstáculos tales como piedras y troncos y ascender o descender por pendientes pronunciadas.

Diferenciales, ejes, barras estabilizadoras y amortiguadores

Wrangler Rubicon ofrece amortiguadores monotubo regulables que poseen una tecnología de válvulas de baja velocidad que es firme en superficies rocosas y relajada a velocidades más altas. Los ejes delanteros y traseros estándar Dana 44 están equipados con los diferenciales de cierre Tru-Lok® y ofrecen lo mejor en tracción. La desconexión de la barra estabilizadora del eje delantero permite una mejor articulación todoterreno.

Bolsas de aire y frenos antibloqueo

Wrangler viene con una amplia variedad de características de seguridad estándar y disponibles que incluyen: innovadoras

bolsas de aire delanteras de múltiples etapas estándar que proporcionan protección casi instantánea a los ocupantes al adaptar la fuerza de despliegue a la gravedad del impacto, chasis monocasco, un sistema de frenos de disco antibloqueo (ABS) en las cuatro ruedas para carretera/todoterreno, asistencia de frenado y más.

Control de descenso de montaña y asistencia de arranque en pendiente

El control de descenso de montaña te ayuda a observar la aceleración, la velocidad y el frenado cuando viajas cuesta abajo y más lo necesitas. Además, la asistencia de arranque en pendiente mantiene los frenos presionados durante un período corto después de que quitaste el pie del pedal para darte tiempo para acelerar sin deslizarte hacia atrás.

Control de la presión de los neumáticos

El sistema de pantalla de control de la presión de los neumáticos viene estándar en todos los modelos Wrangler, para que manejes siempre con plena confianza.

Sistema Sentry Key® para motor

Este sistema hace que sea prácticamente imposible que alguien sin una llave válida conduzca tu vehículo. El sistema remoto de entrada sin llave también te permite trabar o destrabar las puertas.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El control electrónico de estabilidad (ESC) con control de oscilación para remolque (TSC) te permite (y a lo que estés remolcando) seguir el curso de manera segura y bajo control.



Fuente: jeep.