

KAI entrega el primer TA-50 en el estándar Block 2 mejorado

Korea Aerospace Industries (KAI) ha entregado el primer avión de entrenamiento a reacción avanzado TA-50 a la Fuerza Aérea de la República de Corea (ROKAF) en una configuración mejorada del Bloque 2.

La entrega tuvo lugar el 28 de diciembre de 2023 y se deriva de la asignación por parte de Seúl de 1 billón de wones (768 millones de dólares) para nuevos entrenadores en 2020, según la Administración del Programa de Adquisiciones de Defensa.



El TA-50 permite a los pilotos dominar habilidades tácticas como el armamento y la operación de radar antes de ingresar a los escuadrones de combate.

El TA-50 está equipado con el radar Doppler de pulso EL/M-2032 de Elta Systems. Puede transportar una gama básica de armas

aire-aire y aire-tierra. La mejora del Bloque 2 ofrece la posibilidad de utilizar la munición conjunta de ataque directo de Boeing (JDAM).

Otras mejoras incluyen la capacidad de utilizar dispositivos de visión nocturna, así como un receptor de alerta de radar y un sistema dispensador de contramedidas.

El TA-50 es miembro de la familia de aviones T-50, que también incluye el avión de ataque ligero FA-50. El FA-50 ya tiene la capacidad de usar JDAM, así como el arma con sensor de espoleta de Textron.

Los datos de las flotas de Cirium indican que hay 219 aviones de la familia T-50 en servicio en cinco fuerzas aéreas. El mayor operador es la ROKAF con 146 ejemplares.

Otros usuarios incluyen Indonesia, Irak, Filipinas, Polonia y Tailandia.

Además, KAI tiene pedidos de 82 ejemplares.

Fuente: galaxiamilitar.