

Kamaz-4355: el primer camión que queda con una “nariz”



26 de agosto de 2003 invitados de la 6ª Internacional exhibición de automóviles en Moscú, se presentó KamAZ-4355, que sorprendió a los visitantes a su apariencia, a diferencia de los modelos tradicionales. El auto tenía un arreglo de capucha.

¿Qué hizo que el fabricante se apartara de los ya tradicionales modelos beskapotnyh, considerados los más modernos y prometedores del mundo?

Las razones de la aparición de la “nariz” de KamAZ

De acuerdo con la administración de la planta, que era El lanzamiento de un camión de este tipo ayudará a expandir la familia existente de vehículos pesados con tracción total

que pueden resolver problemas con éxito en las áreas más inaccesibles del norte y Siberia. Además, KamAZ-4355 será útil para los trabajadores del petróleo y el gas, los rescatistas y el ejército, en la silvicultura y ocupará un lugar digno en estas industrias entre los ya probadas URAL y MAZ. De lo anterior queda claro que, de hecho, KamAZ decidió tratar de aprender un nuevo campo para las actividades, encontrar y ocupar su propio nicho, exprimiendo a los competidores.



¿Por qué la capucha?

A primera vista, la disposición de la campana del camión parece desactualizado. Así que se puede decir, si no se toman en cuenta las condiciones en las que se ha previsto para operar la máquina. El hecho es que el diseño del motor delantero tiene sus ventajas definitivas. Desde la cabina estacionaria, se voltea, se abre la posibilidad de la instalación en el chasis existente una variedad de complementos especiales, tales como equipos de perforación, o reparar el equipo.

La presencia de la capucha es especialmente importante para el norteregiones, como en el clima helado, no hay necesidad de levantar toda la cabina para obtener acceso al motor. Además, los diseñadores que están desarrollando



el KamAZ-4355, trataron de facilitar al máximo el acceso a la unidad de potencia, haciendo que el capó sea una sola pieza sin paredes laterales. También vale la pena señalar que la propia campana está hecha de plástico ligero pero duradero.

La estacionariedad de la cabina también permite facilitar la tarea de aislamiento adicional de la cabina. Además, la campana KamAZ-4355 está equipada con un calentador autónomo con suministro de aire ajustable, que puede funcionar incluso cuando el motor está apagado.

KamAZ-4355: especificaciones técnicas

Para crear una campana, KamAZ utilizó una base de datos agregada modelo 43118.

- La fórmula de la rueda del automóvil es 6×6.
- Con una masa total de 20190 kg, la capacidad de carga del “bonete” es de 10,500 kg.
- La transmisión tiene diez etapas conmutación, y la transición de la transferencia a la transmisión se lleva a cabo mediante un joystick especial, que funciona con el mismo algoritmo que la palanca de piso tradicional. La transmisión se enciende mediante un impulso eléctrico enviado desde el joystick al cilindro de accionamiento.
- El embrague consta de dos discos y tiene un tipo de

diafragma. Equipado con accionamiento hidráulico con refuerzo neumático.

- Ruedas de tipo disco con neumáticos de tamaño 425/85 y un radio de 21 pulgadas con la posibilidad de ajustar la presión.
- KamAZ-4355 es capaz de desarrollar una velocidad de 90 km / h.
- La pendiente máxima del ángulo de ascenso no es inferior al 30%.
- Radio de giro (externo) – 13,4 metros.
- Capacidad de combustible: 350 litros (tanque principal) y 210 litros – opcional.

Kamaz-4355: motor

Bajo la capucha de KamAZ, los diseñadores han instalado una unidad de potencia de 8 cilindros diesel KamAZ-740.30-260.

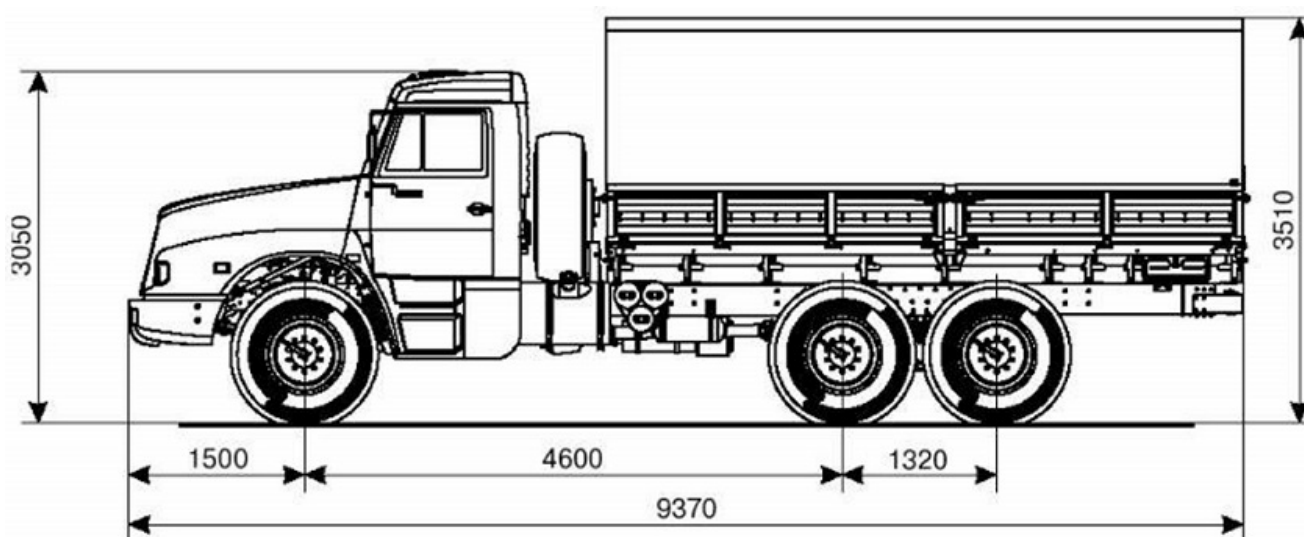
- Tipo de unidad de energía – diesel, equipado con un turbo.
- La potencia útil es 245 l / s.
- La potencia nominal de la unidad es de 260 l / s.
- La cantidad de cilindros es 8, con una disposición en forma de V.
- El volumen de trabajo de los cilindros con un diámetro de 120 mm es de 10.85 litros.

Variantes conocidas de superestructuras en el chasis

Hood KAMAZ, expuesta en 2003 en el Moscú, era una versión con una plataforma de metal, cubierta con toldo. Por cierto, fue reconocido como el mejor SUV de carga, por lo que recibió el primer premio, muy por delante de los competidores: GAZ y URAL. Además, allí recibió un premio especial por la perspectiva del modelo y la originalidad del diseño utilizado.

Además del cuerpo estándar a bordo, para Hay otra aplicación para KamAZ-4355. En particular, la planta, especializada en la producción de grúas de camión, ubicada en Klintsy, ensambló una grúa sobre la base de un “kapotnik” con la posibilidad de levantar una carga que pesaba hasta 25 toneladas.

Y en Ryazan JSC “Centrantstehmash” utilizó un chasis de camión para instalar una furgoneta isotérmica, que en el futuro se planeó para ser utilizada como un autobús de cambio con una capacidad de 22 personas. Ambos automóviles se presentaron en la 10ª exhibición internacional celebrada en 2005 en Surgut.



Mientras tanto, sobre la base del chasis del “kapotnik” planta de producción planeada construcción de vehículos especiales para la extinción de incendios en las plataformas, instalación de equipos de mantenimiento para el aceite y elevadores hidráulicos. A pesar de todos los planes de los trabajadores de la planta y los premios en las exposiciones, el capó KAMAZ-4355 modelo de producción no se hizo, y exactamente cómo se produjeron muchos coches – desconocido.

Fuente: erch2014.