

Kamov Ka-29 y Ka-32

El Kamov Ka-29 es un helicóptero naval para misiones de transporte de asalto desarrollado por la compañía rusa Kamov para la Armada Soviética y actualmente en servicio en la Armada Rusa y en la de Ucrania.

El nuevo helicóptero se llamará Minoga, podría recibir la designación Ka-65, y deberá ser una plataforma modular y flexible, ya que deberá cumplir con misiones de búsqueda y rescate, lucha anti-submarina y asalto aerotransportado, entre otras.

«Esto marca una nueva etapa en la creación de helicópteros a embarcados modernos. Anteriormente, en colaboración con el Ministerio de Defensa de Rusia, establecimos los términos de referencia requeridos para el lado de I + D de este proyecto. Hoy, validamos el proyecto con la firma de los documentos pertinentes.



El nuevo diseño de helicópteros embarcado ya está completamente establecido, y avanzamos según lo programado, de acuerdo con los objetivos establecidos por el cliente », dijo el director general de Russian Helicopters, Andrey Boginsky, en un comunicado de prensa de Russian Helicopters.

El trabajo de desarrollo se llevará a cabo en el Centro

Nacional de Helicópteros Mil & Kamov, y se prevé que la primera etapa de desarrollo se complete en un plazo de tres años.

Realmente no hay casi información sobre el Minoga. Solo se sabe que está en desarrollo por Kamov desde más o menos el 2014. Surgieron algunos gráficos y renders fan made, o de otros proyectos de Kamov, pero nada oficial que muestre bien la configuración final.

Pero el año pasado surgió una fotografía tomada en un taller de Kamov, donde se puede ver el mock up (la maqueta tamaño real) del Minoga, a medio ensamblar. Evidentemente la configuración aerodinámica está bastante cerrada.

Por ahora hay que seguir esperando, pero seguro que los diseñadores de Kamov van a sacar terminando sacando un helicóptero formidable. Después de todo, tiene unos zapatos muy grandes que llenar.

Kamov KA 32 A11 BC / KA 32 A12

El helicóptero para cargas pesadas más potente, de dos motores, con sistema de rotor doble coaxial con capacidad elevadora de hasta 5 toneladas.

Datos técnicos:	
Turbinas	2 Klimov-Isotov Tv3-117 VMA
Potencia máxima	2 x 2400 SHP
Diámetro de rotor	15.90 m
Altura total	5.42 m
Peso sin carga y sin combustible	7'050 kg

Peso de despegue máx. con carga exterior	12'700 kg
Peso de despegue máx. con carga interior	11'000 kg
Cualidades técnicas:	
Capacidad de levantamiento máx.	5'000 kg
Tiempo de vuelo máx.	2 h 16 min.
Velocidad máxima	260 km/h
Velocidad de crucero	230 km/h
Altura máxima de operación	5000 sobre el mar
Alcance	538 km

Equipamiento:

Equipamiento especial para operaciones como:

- Vuelos de transporte, vuelos de montaje, lucha contra el fuego, etc.
- Dispositivo de pesaje electrónico para un control preciso del peso en vuelos con carga externa



Fuente: [heliswissinternational](http://heliswissinternational.com), [aviacionline](http://aviacionline.com).