

La Armada de Canadá recibe el primer buque patrullero del Ártico.



El primero de los seis buques patrulleros árticos y de alta mar (AOPS), Harry DeWolf, ha sido entregado al Gobierno del Canadá, en Halifax. El buque construido por constructores navales canadienses ha sido entregado por el astillero CFB Halifax Dockyard, Irving Shipbuilding Inc.

El buque fue trasladado el 31 de julio desde el astillero de Halifax al astillero CFB Halifax Dockyard, donde tendrá su sede. Se celebró una ceremonia oficial de aceptación en el muelle del astillero NJ, en la que se cedió la propiedad del buque al Canadá y a la Real Armada del Canadá.

“La entrega de hoy del primer AOPS es muy emocionante no solo para los miembros de la Real Armada del Canadá que están actualmente en servicio, sino que además es una inspiración para nuestros aspirantes a ser compañeros de barco, que buscan

tecnología de vanguardia para formarse nuevas experiencias y ampliar sus horizontes profesionales”, dijo el Vicealmirante Art McDonald, Comandante del RCN.

“Lo que esta nueva flota aporta es impresionante. Está diseñada con un casco grueso y robusto que le permitirá operar en hasta 120 cm de hielo marino de primer año. Con su considerable espacio para transportar eficientemente la carga, puede acomodar un helicóptero Ciclón así como pequeños vehículos, barcos despleables y contenedores de carga”.

El HMCS Harry DeWolf, de 6.615 toneladas, consta de 440.000 piezas y es el buque más grande jamás construido en Canadá en un paquete de combate. También es el mayor buque de la Marina construido en Canadá en más de 50 años. Otras características incluyen:

Longitud (eslora): 103,6 metros

Manga: 19,0 metros

Velocidad (aguas abiertas): 17 nudos

Complemento: 65 tripulantes + 20 fuerzas embarcadas

Resistencia: 120 días

Alcance: 6.800 millas náuticas a 14 nudos

Potencia y propulsión diesel-eléctrica integrada

Hélice de proa para maniobrar y atracar sin ayuda de un remolcador.

Cubierta cerrada de Fo’c’sle/Cable para proteger la maquinaria y el personal de la cubierta de proa del duro ambiente del Ártico.

Estabilizadores activos de aletas retráctiles para la reducción del balanceo

Capacidad de operar y hangar un ciclón CH-148 o un pequeño helicóptero utilitario.

El HMCS Harry DeWolf fue lanzado el 8 de septiembre de 2018, completó con éxito las pruebas de construcción en el mar en noviembre de 2019, y luego completó una serie de pruebas en el mar (también conocidas como “pruebas de aceptación”) a principios de este mes, seguidas por el entrenamiento de la tripulación para los miembros de la Real Armada Canadiense que formarán parte de la compañía del barco.

Los AOPS están diseñados para ofrecer instalaciones que crearán una mejor calidad de vida para sus miembros. Sus instalaciones incluyen baños con inclusión de género, alojamiento individual para la tripulación y el uso flexible de los espacios comunes, como la sala de reuniones, la sala de guardia y la sala de fiestas de embarque.

Designada la clase Harry DeWolf en honor del Vicealmirante Harry DeWolf, un héroe naval canadiense, la entrega de esta nueva clase de buques representa un hito histórico para la RCN, ya que forma parte de la mayor recapitalización de la flota en la historia de los tiempos de paz del Canadá.

El buque Harry DeWolf requerirá un trabajo significativo y pruebas y ensayos adicionales para completar la construcción y poner en funcionamiento el buque. Una vez completado, el buque será sometido a una ceremonia formal de puesta en servicio en el verano de 2021, que marcará su entrada en el servicio naval activo.

Actualmente se están fabricando tres buques más, y se espera que la entrega del segundo buque se realice en 2021 y que la construcción del quinto comience en 2021.

El futuro HMCS Margaret Brooke fue botado en noviembre de 2019 y continúa su construcción en el agua en el Astillero de Halifax, el futuro HMCS Max Bernays está en la sala de ensamblaje del Astillero de Halifax preparándose para su

traslado a tierra a finales de este año, mientras que el futuro HMCS William Hall pronto tendrá la quilla puesta. El primer acero en el quinto buque de patrulla ártico y offshore será cortado en los próximos meses, dijo el constructor del barco.

Fuente: [galaxiamilitar](#).