

La Armada Rusa recibió en 2020 ocho buques de guerra de superficie y dos submarinos.

La industria de la construcción naval rusa se comportó positivamente en 2020 y suministró ocho buques de guerra y dos submarinos a la Armada rusa. En el año 2019, que estuvo libre de problemas de retrasos por el coronavirus, la Marina recibió seis buques de guerra y un submarino.

Los buques entregados a la Armada en 2020 han sido: la corbeta Aldar Tsydenzhapov del proyecto 20380, la corbeta Gremyashchy del proyecto 20385, la fragata Almirante Kasatonov del proyecto 22350, la corbeta Pavel Derzhavin del proyecto 22160, la corbeta Odintsovo del proyecto 22800 y el Graivoron del proyecto 21631, el dragaminas Yakov Balyaev del proyecto 12700, el gran buque de asalto anfibio Petr Morgunov del proyecto 11711, el submarino diésel-eléctrico Volkhov del proyecto 636. 3 y el Knyaz Vladimir SSBN del proyecto 955A.



La clase Karakurt del proyecto 22800 armado con el sistema Pantsir-M. debía entrar en funcionamiento en 2019 sin embargo, la construcción del proyecto 22800 se retrasó por la ausencia de motores diésel. Solo cinco de las diez corbetas previstas se unieron a la Marina.

El año 2018 no fue bueno en la construcción de buques de guerra, sin embargo, 2019 resultó como un año positivo, ya que pudieron terminarse los buques de guerra retrasados.

En 2020 también se retrasaron algunos buques de guerra por diversos motivos. La puesta en marcha del submarino SSGN de la clase Kazan Yasen-M del proyecto 885M se pospuso hasta 2021, esta nave tenía que haberse unido a la Marina en 2018. El CEO de la United Shipbuilding Corporation, Alexey Rakhmanov declaró que las pruebas de mar realizadas revelaron anomalías que debían ser modificadas, consideró que estos eran problemas característicos habituales de cualquier proyecto de fabricación en el mundo. Sin embargo, la duración de la construcción del submarino Kazan, que comenzó en 2009 necesitó 11 años. El próximo submarino Novosibirsk del proyecto 885M se espera pueda comenzar en 2021.

El primer submarino Knyaz Oleg actualizado en serie de la clase Borey-A no ha sido puesto en servicio hasta ahora, aunque Alexey Rakhmanov dijo en junio que se uniría a la Marina en diciembre.

Los medios de comunicación dijeron a finales del 2020 que la puesta en marcha del submarino Belgorod del proyecto 09852, se había pospuesto hasta 2021. La flota del Norte planeaba recibirlo en 2018, pero fue retirado de la grada en 2019.

Es probable que los pedidos retrasados se unan a los suministros para el 2021 y hagan que el año sea tan exitoso como el 2020. Sin embargo, el barco patrullero para el hielo de la clase Ivan Papanin del proyecto 23550 puesto en abril de 2017 no se unirá a la Armada hasta 2023.

La construcción del transporte marítimo Akademik Makeev del proyecto 20181 puesto por Zvyozdochka en Severodvinsk se está retrasando. Se puso a flote en 2020 y las primeras pruebas se realizarán en 2021. Algunas fuentes dijeron que no podrá ser entregado hasta el 2023.



No está claro si el Astillero del Almirantazgo entregará a la Armada los submarinos diésel-eléctricos de clase Kronshtadt y Velikie Luki Lada- del proyecto 677 para finales de 2021.

Por otro lado, sería injusto ignorar las tendencias positivas de los astilleros rusos que están suministrando rítmicamente los proyectos 22160, 21631 (clase Buyan) y las corbetas del proyecto 22800.

Es probable que el Astillero Amur se esté recuperando de una larga crisis y haya dominado la producción de las corbetas del proyecto 20380. En diciembre, recibió un nuevo contrato del Ministerio de Defensa para la construcción de otros dos buques de guerra y cuatro corbetas del proyecto mejorado 20385. El Astillero Sredne-Nevsky continúa construyendo una serie de

dragaminas de clase Alexandrite del proyecto 12700. El Director General Vladimir Seredokho afirmó que el astillero produciría en el futuro tres dragaminas al año.

Fuente: galaxiamilitar.