

La Armada rusa recibirá unos 40 buques de guerra de varios tipos en 2020.

La Armada Rusa recibirá alrededor de 40 buques y naves de diversas clases en el 2020, ha dicho esta mañana el Jefe de la Armada, el Almirante Nikolai Yevmenov, en una entrevista con el periódico del Ministerio de Defensa, Krasnaya Zvezda.

“En total, unos 40 buques y naves de diversas clases serán aceptados para el servicio en la Armada Rusa en 2020”, ha confirmado el almirante, subrayando que esto sugería la eficiente ejecución del programa de construcción naval militar en Rusia.

El almirante ha citado como ejemplo la salida a flote de los nuevos buques de guerra oceánicos producidos en serie: la corbeta Retivy y la fragata Almirante Golovko.

“Sus tripulaciones se han entrenado ampliamente con los nuevos programas en el centro de entrenamiento integrado de la Armada, que se elaboran teniendo en cuenta el funcionamiento de los nuevos equipos y armamento”.



La fragata Almirante Golovko es el tercer barco del Proyecto 22350. Se espera que las fragatas del Proyecto 22350 se conviertan en los buques de guerra más avanzados en su clase de la Armada Rusa. Las nuevas fragatas desplazan 4.500 toneladas con una eslora de 135 m y pueden desarrollar una velocidad de 29 nudos. Están armadas con misiles Oniks y Kalibr y sistemas de misiles de defensa aérea Poliment-Redut.

La fragata líder del Proyecto 22350, la Almirante Gorshkov, entró en servicio en julio de 2018. La segunda fragata producida en serie del Proyecto, la Almirante Kasatonov, fue puesta a flote en 2014 y se espera que entre en servicio en este mismo mes de julio. La tercera fragata del Proyecto 22350, la Almirante Golovko fue puesta a flote el 1 de febrero de 2012 y está prevista su incorporación a la Armada en 2021. Tres fragatas más de este Proyecto están en varias etapas de su construcción en el Astillero Severnaya.

La Retivy es la sexta corbeta del Proyecto 20380 producida en serie (séptima construida) y colocada en el Astillero Severnaya en San Petersburgo el 12 de febrero de 2015. En octubre de 2017 se terminó la construcción del casco del barco

y en marzo de 2018 se instalaron en él los motores y el reductor.

Los buques del proyecto 20380, desarrollado por la Oficina Central de Diseño de Ingeniería Marina de Almaz (San Petersburgo), están preparados para realizar misiones de escolta y ataque en aguas abiertas y para patrullar las aguas costeras. Están armados con cañones de artillería universales, sistemas de misiles/artillería tierra-aire, misiles supersónicos y lanzadores de artillería automática. Las corbetas del Proyecto 20380 pueden transportar un helicóptero Ka-27.

Fuente: galaxiamilitar.