

La construcción del futuro portaaviones Tipo 004 de la Armada de China avanza sostenidamente con la instalación de las turbinas

A través de la publicación de nuevas imágenes en redes sociales, analistas de fuentes de inteligencia abierta (OSINT) han denotado que China habría logrado avanzar en la construcción del futuro portaaviones Tipo 004 para equipar a su Armada, lo que ahora se notaría particularmente con la instalación de sus turbinas.

Si bien esto no ha sido confirmado por fuentes oficiales, los observadores locales han señalado que dichos trabajos vienen siendo tema de conversación frecuente en torno a los astilleros de Dalian, mientras que las fotografías refuerzan la hipótesis dada la presencia de importantes grúas pórtico sobre el sitio de construcción en fechas recientes.

Cabe recordar en este punto también, que este nuevo portaaviones producido para la Armada de China podría ser potencialmente el primero que cuente con un sistema de propulsión nuclear, por lo que la instalación de estas turbinas abre preguntas respecto de su capacidad y finalidad de cara al futuro. De ser así, se trataría de todo un hito para la industria naval local del país, en tanto poder producir un portaaviones de este tipo convertiría al Gigante Asiático en uno de los pocos países en el mundo con la capacidad de hacerlo; solo detrás de los EE.UU. y Francia.



Siguiendo esa línea, ha de mencionarse que reportes previos del pasado mes de febrero indicaban que ya estaba en curso la fabricación de nuevas secciones del buque, particularmente con los módulos de proa y aquellos que contendrán los hangares laterales. Mas aún, las fuentes OSINT especializadas en el tema ya han apuntado que el futuro Tipo 004 también habría mostrado señales de comenzar a contar con una estructura específicamente destinada a albergar un reactor nuclear, de forma similar a la que se observó durante la construcción de portaaviones estadounidenses.

Por otro lado, resulta de utilidad recordar también que en caso de que estas especulaciones tomen forma y se traduzcan efectivamente en el primer portaaviones nuclear chino, la Armada del país podrá finalmente superar una de las que se constituyen como las principales limitaciones para el despliegue de sus grupos de portaaviones. En detalle, nos referimos a la necesidad de contar con buques de reabastecimiento que vayan de la mano con estos buques insignia, al igual que con puertos cercanos aptos para portaaviones en caso de que ello no sea posible.



Si ampliamos la lente a otros avances importantes realizados por la industria naval china, a la par que busca construir este nuevo portaaviones, es destacable la conformación de una nueva flota de al menos 35 destructores Tipo 052D que ya está en servicio en la Armada desde comienzos de año.

Se trata de lo que a día de hoy constituye la columna vertebral de las capacidades de escolta y defensa aérea de la fuerza, estando equipados con sistemas de lanzamiento vertical de misiles (VLS), lo que le permite utilizar diversos tipos de misiles antiaéreos, antibuque y de ataque a objetivos terrestres. Además, como una de las novedades presentes en las últimas unidades de la variante, se ha integrado un nuevo radar basado en antenas de doble cara rotatoria que le brindan mayor alcance de detección y reducen sus puntos ciegos.



Finalmente, ha de considerarse también que el Gigante Asiático también se encuentra marcando pasos firmes hacia la conformación de una importante flota de submarinos nucleares, de los cuáles a día de hoy posee unos 14 ejemplares de los 60 que componen su flota submarina.

Según ha alertado el Pentágono en un reciente informe, está previsto que la Armada de China pueda lograr que la mitad de sus plataformas de este tipo sean de propulsión nuclear para el 2035, especialmente a través del desarrollo de una nueva variante conocida como Tipo 041 o clase Zhou de tamaño similar al de un modelo convencional pero con mayor autonomía.

Fuente: zona-militar.