

La corbeta de misiles de última generación de la Armada rusa preparada para pruebas de mar.

La corbeta probará su principal sistema de misiles contra varios tipos de objetivos, según la oficina de prensa de la Flota del Norte.

La corbeta principal “Gremyashchiy” del Proyecto 20385 armada con misiles de crucero Kalibr ha entrado en el Mar Blanco, una extensa zona en el golfo de Barents, para realizar las primeras pruebas de mar, según informó el viernes la oficina de prensa de la Flota del Norte.



“Durante varios días, la tripulación del buque comprobará en el mar los sistemas y mecanismos del mismo y probará el

armamento radio-técnico con la ayuda de la aviación de la Flota del Norte. Igualmente, probará su principal sistema de misiles contra varios tipos de objetivos”, añade la nota de la oficina de prensa.

La Gremyashchiy comenzó su producción en el astillero Severnaya el 1 de febrero de 2012 y botada en junio de 2017. Las corbetas de este Proyecto desarrolladas por la Oficina Central de Diseño Marino de Almaz en San Petersburgo están diseñadas para detectar y destruir submarinos y buques de superficie enemigos, a facilitar el desembarco de tropas y hacer frente a numerosas tareas en aguas poco profundas.

Las corbetas del Proyecto 20385 desplazan 2.200 toneladas, tienen un alcance operativo de 3.500 millas y su autonomía en el mar es de 15 días. Están armadas con sistemas de misiles universales Kalibr-NK, complejos de misiles antiaéreos Redut y tecnología de guerra antisubmarina Paket.

Las corbetas de clase Gremyashchiy son embarcaciones multipropósito muy grandes, diseñadas para complementar la clase Steregushchiy que ya está siendo comisionada con la Armada rusa.

La clase fue diseñada con motores diesel alemanes MTU para propulsión. Sin embargo, debido a las sanciones derivadas del conflicto ucraniano, se suspendieron las entregas de motores diésel MTU más allá de las dos primeras unidades, lo que resultó en la cancelación de otras unidades. En mayo de 2016, la corbeta Gremyashchiy adquirió dos turbinas diesel 16D49 de fabricación rusa 1DDA-12000 de la planta Kolomna en San Petersburgo, en reemplazo de los motores diesel MTU alemanes.

El proyecto 20385 tienen un casco de acero y una superestructura compuesta, con una proa bulbosa y nueve subdivisiones estancas. En comparación con los barcos de las clases Soobrazitelny, Boikiy, Sovershennyy y Stoikiy, que están equipados con el sistema VLS de defensa aérea Redut de

12 lanzadores en la proa, estos nuevos buques están equipados con un sistema VLS UKSK compuesto por ocho lanzadores para misiles antibuque / crucero Kalibr, Oniks o Zircon.

El sistema Redut VLS con 16 lanzadores se ha colocado en la popa. Otra diferencia es la falta del mástil de popa sobre el hangar del helicóptero y el mástil principal integrado único que ya no incluye estantes abiertos separados para los radares de artillería y de navegación.

Fuente: galaxiamilitar.