

La empresa CATL ha creado una batería capaz de impulsar un avión



La empresa China CATL especializada en la fabricación de baterías anunció durante la feria del Auto una nueva tecnología con baterías de hasta 500 Wh/kg que podrían alimentar incluso un avión.

En la feria Auto China de Shanghai, CATL ha presentado su tecnología de baterías de vanguardia: la batería condensada. Esta batería es capaz de alcanzar una alta densidad de energía y un alto nivel de seguridad al mismo tiempo, gracias a su densidad de energía de hasta 500 Wh/kg.

Esto crea nuevas oportunidades de electrificación para los aviones de pasajeros, y CATL puede producir en masa estas

baterías en un corto período de tiempo.

La batería condensada de CATL utiliza electrolitos de estado condensado biomiméticos altamente conductores para construir una estructura de red autoadaptable a nivel micrométrico.

Batería Condensada

Esto permite ajustar las fuerzas interactivas entre las cadenas y mejorar el rendimiento conductivo de las celdas. Al mismo tiempo, se logra una mayor eficiencia en el transporte de iones de litio y se aumenta la estabilidad de la microestructura.

La batería condensada integra diversas tecnologías innovadoras, incluyendo materiales catódicos de densidad energética ultra alta, materiales innovadores para ánodos, separadores y procesos de fabricación. Esto permite ofrecer un excelente rendimiento de carga y descarga, así como buenas prestaciones de seguridad.



CATL afirma que el lanzamiento de esta tecnología puntera rompe los límites que han restringido el desarrollo del sector de las baterías durante mucho tiempo. Además, esto abrirá un nuevo escenario de electrificación con un alto nivel de seguridad y ligereza.

Ya se han iniciado pruebas aeronáuticas

Actualmente, la empresa coopera con socios en el desarrollo de aviones eléctricos de pasajeros y se somete a pruebas de nivel aeronáutico en conformidad con los requisitos de seguridad y calidad de la aviación.

Además, la empresa tiene planes de lanzar la versión de grado automovilístico de las baterías condensadas, cuya producción en masa se espera que comience este año.

CATL ha demostrado su capacidad para convertir la investigación fundamental en aplicaciones industriales y, posteriormente, en aplicaciones comerciales a gran escala. Durante la exposición, la empresa presentó la primera generación de baterías de iones de sodio con una densidad de energía de 160 Wh/kg, que se lanzó en Chery Automobile en 2021.

Pocos días después, en junio pasado, presentaron la batería Qilin, con una densidad de energía de 255 Wh/kg, la mayor eficiencia de integración del mundo, y comenzaron su producción en masa este mes de marzo.

Con el lanzamiento de las baterías condensadas, se iniciará una nueva era de electrificación universal del transporte marítimo, terrestre y aéreo. Esto abrirá nuevas posibilidades para el desarrollo de la industria y ayudará a alcanzar los objetivos mundiales de neutralidad de carbono en una fecha más temprana.

Fuente: [pasionmovil](https://pasionmovil.com).