

La espectacular aeronave de despegue vertical V-280 Valor realiza su primer vuelo de crucero



Mitad helicóptero, mitad avión, el Bell V-280 Valor parece uno de esos vehículos sacados de un futuro cercano. La aeronave acaba de superar un nuevo hito en su desarrollo al volar por primera vez en modo de crucero, con los rotores en posición horizontal y a una velocidad de 352 km/h.

El objetivo final es que el V-280 alcance los 520 km/h con un alcance máximo de 3.900 km (1.480 km en el caso de maniobras de combate).

El V280 no es un helicóptero sino un convertiplano o aeronave de rotores basculantes heredero del V22 Osprey. Con los rotores hacia arriba puede despegar en vertical como un

helicóptero, pero en el aire gira los rotores a un modo similar al de los aviones de hélice convencionales, obteniendo así lo mejor de ambos mundos. Esa es precisamente la maniobra que ha realizado con éxito hace unos días. Su vuelo inaugural con los rotores en vertical tuvo lugar el 18 de diciembre de 2017.

La aeronave es la principal apuesta de la Fuerza Aérea de Estados Unidos en su programa *Future Vertical Lift*. El V-280 es tan versátil que podría adoptar diferentes configuraciones y sustituir a los helicópteros tácticos BlackHawk. Su capacidad máxima incluye 14 pasajeros y hasta 5.450 kilos de carga. Incluso servir como nave de asalto en lugar de los míticos helicópteros Apache.

Fuente: gizmodo.