

La Fórmula 2 descarta motores híbridos para su próxima generación de monoplazas

Se espera que para 2027 el Campeonato de Fórmula 2 se dispute con una nueva generación de monoplazas, dejando atrás al chasis Dallara F2 2024 junto a la aerodinámica inspirada en la Fórmula 1 de temporadas pasadas.

El diseño planteado por Pierre-Alain Michot está a punto de cumplir sus tres años de vigencia y cada vez luce más lejos de lo que es una Fórmula 1, por lo que la transición no suele representar un simple paso. Pero el gran detalle está en que es una categoría monomarca, por lo tanto, los costos deben estar controlados y en tal sentido Bruno Michel, CEO de la Fórmula 2, adelantó que no está en los planes introducir la tecnología híbrida ni tampoco se adoptará la aerodinámica activa.



Así que básicamente la nueva propuesta de Fórmula 2 se va a

sustentar sobre un nuevo chasis y una actualización aerodinámica cuya estética se relaciona con la Fórmula 1, debido al vínculo entre ambas, ya que todavía se considera a la F2 como antesala a la máxima categoría y, por lo tanto, debe ser representar el entrenamiento y la evaluación más adecuados para quienes aspiran a pilotar en la F1. Pero de ninguna manera los planes incluyen un monoplaza totalmente nuevo porque el costo sería inviable y más aún si se incluye propulsión mediante unidades de potencia o un sistema de recuperación de energía. Lo que sí se está analizando es utilizar el combustible sintético desarrollado por Aramco en los motores V6 turbo de 3.4 litros y 600 caballos de potencia.

Michel ha conversado con los equipos que hacen vida en la Fórmula 2, algunos también operan en otras series de formación, y todos han coincidido en que utilizar un motor híbrido no es la dirección a seguir por el enorme incremento de costos, los cuales se trasladan a los pilotos y sus patrocinadores, así que de no estar dispuestos a contribuir puede sobrevenir un quiebre financiero porque de igual manera se deben cumplir con los compromisos adquiridos con los proveedores. Por tal razón es preferible mantenerse en la parcela de lo convencional, incluyendo el DRS, para aferrarse a la filosofía que ha sido exitosa. De igual manera se exploran ideas para evolucionar pro que no estén relacionadas con un drástico aumento de costes, puesto que no sería viable.

En palabras de Bruno Michel:

No tenemos absolutamente ningún recursos para ir en esa dirección [Fórmula 1]. No hay duda sobre eso. En términos de la Fórmula 2 no tiene ningún sentido. Vamos a cambiar y a mejorar la aerodinámica de nuestro coche, eso es seguro. En realidad, lo que vamos a hacer para el próximo año es una actualización. No quiero hacer un coche nuevo porque quiero tratar de limitar el costo. Así que hay un montón de preguntas que estamos haciendo, pero no vamos a adoptar el híbrido, eso es seguro.

Fuente: [diariomotor.](#)