

# La Fuerza Aérea de EE. UU. Cancela la fuente exclusiva de GE Aviation para el motor F-15EX

La Fuerza Aérea de los EE.UU. solicita propuestas de motores para su programa Boeing F-15EX, solo unos meses después de decir que otorgaría un premio de fuente única a GE Aviation por 480 motores de chorro F110.

La USAF recibió el rechazo de su plan de fuente única de Pratt & Whitney (P&W). El motor F100 de esa compañía alimenta la flota de cazas F-15C / D y E del servicio. La fuerza aérea inicialmente planeó una adquisición de fuente única del F110 de GE porque, según los informes, el F100 de P&W no estaba certificado para el modelo EX, lo que significa que la integración y la evaluación del motor en el caza volador habría retrasado las adquisiciones. La USAF declaró que estaba buscando un contrato de fuente única con GE en enero, pero rescindió formalmente ese esfuerzo el 23 de marzo, según un aviso publicado en línea.



Según su nuevo enfoque, el servicio ahora solicita ofertas

competitivas para suministrar 461 motores para el F-15EX, según una solicitud de propuestas publicada en línea el 15 de mayo. Quiere que las entregas comiencen en junio de 2023 y anticipa que la producción se extenderá hasta 2030. El F-15EX reemplazará a los antiguos cazas F-15C / D de la USAF. En 2019, la USAF decidió comprar el F-15EX de cuarta generación en lugar del más sofisticado Lockheed Martin F-35 de quinta generación. El servicio dijo que el modelo Boeing tendrá un menor costo por hora de vuelo, podría transportar largos misiles hipersónicos debajo de su cuerpo y podría ser adoptado rápidamente por escuadrones debido a similitudes con el F-15C / D saliente. El F-15EX bimotor es una versión modificada del "Advanced F-15" que Boeing fabrica para Qatar y Arabia Saudita.

Ese avión viene con una cabina y sensores mejorados, y actualmente no forma parte del inventario de la USAF. La USAF tiene 239 F-15C / D en funcionamiento, según los datos de las flotas de Cirium. El servicio ha hablado de pedir 144 aviones F-15EX, aunque la solicitud de motores 461 puede significar que el alcance del programa se ha ampliado. Los F-15C / D que no son reemplazados por la variante EX podrían modernizarse, según los informes de la USAF. Con la USAF planea comprar docenas de aviones en los próximos años, Boeing está utilizando la producción extendida de F-15EX para lanzar el caza a naciones extranjeras. En febrero, FlightGlobal informó que la compañía estaba pensando en lanzar el F-15EX para el requisito de la fuerza aérea india de 110 cazas.

Fuente: flightglobal.