

La Fuerza Aérea y Espacial francesa recibe el segundo avión ligero de vigilancia y reconocimiento.



La Fuerza Aérea y Espacial Francesa (Armée de l'Air et de l'Espace) ha recibido su segundo avión ligero de vigilancia y reconocimiento ALSR "Vador" el 2 de diciembre.

Dos aviones ALSR (Aviones ligeros de vigilancia y reconocimiento) fueron pedidos por Francia en junio de 2016 a Sabena Technics y Thales. La primera aeronave fue entregada a principios de este año y llegó a la Base Aérea de Évreux-Fauville en agosto.

El sistema ALSR Vador (Vecteur aéroporté de désignation, d'observation et de reconnaissance, está compuesto por una aeronave Beechcraft King Air 350 y diversos equipos para desempeñar misiones de inteligencia, reconocimiento y

vigilancia (ISR).

La aeronave es capaz de llevar a cabo misiones de inteligencia con una pequeña huella logística y gran facilidad de despliegue. El ALSR será utilizado por la Fuerza Aérea en beneficio de la inteligencia militar francesa. Será complementaria de otros medios de recopilación de información (como los aviones no tripulados, el avión de combate Rafale, el avión de patrulla marítima Atlantique 2, etc.).

Los dos aviones serán operados por el Escuadrón de Guerra Electrónica Aerotransportada 1/54 "Dunkerque" del servicio (Escadron électronique aéroporté 1/54 Dunkerque, EEA 00.054 Dunkerque) con base en la Base Aérea de Évreux-Fauville o BA 105.



La Ley de Programación Militar (LPM) 2019-2025 prevé una flota de ocho ALSR para 2030. Como parte del componente de defensa del plan de apoyo aeronáutico, el pedido de la tercera ALSR se anticipará con vistas a su entrega anticipada en 2023 en lugar de 2027 como estaba previsto inicialmente.

Principales características del sistema ALSR:

Envergadura del ala: 17 m

Longitud: 14 m

Altura: 4,3 m

Motor: 2 x Pratt & Whitney PT6A-60A turbohélice

Fuente: galaxiamilitar.