

La Fuerza Aeroespacial rusa recibe un nuevo lote de cazas Sukhoi Su-34

Las Fuerzas Aeroespaciales Rusas [VKS], una división clave del Ejército ruso, acaban de recibir un nuevo lote de cazabombarderos de primera línea Su-34 el 22 de noviembre. Según ha informado la Corporación Unida de Aviación (UAC), filial del grupo Rostec. También destacaron que prevén cumplir sus objetivos previstos de producción para finales de 2023.

En un comunicado complementario, Rostec confirmó que la planta de aviación de Novosibirsk V.P. Chkalova ya ha tomado la dirección para llevar a cabo el pedido de defensa estatal para el próximo año. Este compromiso reflejará un crecimiento sustancial, aunque Rostec no ha especificado la magnitud ni el porcentaje del aumento previsto para 2024.

Según la UAC, cada uno de los Su-34 entregados fue sometido a meticulosas pruebas en tierra y en vuelo para garantizar que cumplieran los estándares más exigentes. Sin embargo, ni la Fábrica de Aviación de Novosibirsk, ni la UAC, ni Rostec han revelado el número exacto de estos cazabombarderos de última generación entregados. Incluso las imágenes compartidas en la cuenta oficial de Telegram de la UAC nos dejaron en la oscuridad, ya que sólo desvelaban un único Su-34.



Reserva de producción

Yuriy Slyusar, director general de United Aircraft Corporation [UAC], insinúa la posibilidad de una mayor tasa de producción del avión militar Su-34 en la Planta de Aviación de Novosibirsk de lo que se informó el 22 de noviembre. Su afirmación de que la planta dispone de una «reserva de producción necesaria» suscita tales conjeturas.

¿Qué entiende Slyusar por «reserva de producción»? Aunque no dio más detalles, puede indicar un excedente disponible en la capacidad de producción, listo para hacer frente a cualquier repunte imprevisto de la demanda. De hecho, sus comentarios posteriores [citados a continuación] parecen sugerir que el aumento de la producción podría ser menos teórico y más práctico.

«La empresa ya ha empezado a ejecutar el plan del año que viene, que supondrá un aumento sustancial de la carga de trabajo», declaró Slyusar, citado por TASS, la agencia de noticias gubernamental rusa.

Puede que no hable explícitamente de ampliar la producción, pero no le hace falta. El énfasis constante de las autoridades rusas desde principios de año en ampliar la capacidad de producción de las plantas de producción para la aviación es suficientemente elocuente. Las acciones respaldan esta promesa con inversiones en este sector iniciadas hace unos dieciocho meses.

Entregas en 2023

El seguimiento de la entrega de aviones Su-34 a las VKS en 2023 plantea un desafío, dada la ausencia de marcas identificables en las aeronaves cuando salen de la pista de aterrizaje de la UAC.

Tomemos por ejemplo un acontecimiento de principios de junio: se sugiere que la primera entrega comprendía al menos dos cazabombarderos Su-34. Pero no sería seguro deducir que el lote contenga más o menos de dos aviones.

Aproximadamente un mes después se produjo la segunda entrega. Rostec anunció en su página web que la nueva flota de aviones había llegado a la VKS. Al igual que en el primer lote, no se dio a conocer el número de aviones incluidos en la entrega. Una vez más, los aviones carecían de marcas en el fuselaje.

La ausencia de marcas de unidad, códigos de matrícula o números de tablero es una tendencia común entre los fabricantes rusos de aviones. En el panorama bélico, los expertos creen que esta práctica obedece a consideraciones de seguridad.

Versión desconocida

Los fabricantes rusos han entregado recientemente nuevos Su-34 a la VKS. Sin embargo, hay un detalle importante que no se ha revelado: ¿qué versión del Su-34 se ha fabricado y entregado? Rusia creó el Su-34 en tres versiones, incluido un modelo de exportación. El modelo base es el Su-34, mientras que el Su-32

se diseñó para Argelia, aunque ese acuerdo nunca llegó a materializarse. Por último, el Su-34M o Su-34 HVO es la última versión actualizada.

Curiosamente, los comunicados de prensa omitieron la mención de una versión «M», lo que sugiere que se fabricaron los Su-34 de base. Sin embargo, este detalle no descarta la posibilidad de que la versión Su-34M fuera realmente la producida y entregada. Recordemos que hay consideraciones de seguridad implicadas en las operaciones militares, y ciertos detalles podrían ser ocultados a propósito.

El Su-34 ruso es demasiado pesado como caza y demasiado pequeño como bombardero

El Su-34M o Su-34 NV0 destaca como una versión modernizada. Este modelo sustituye al Su-34 básico en producción. Según se informa, esta actualización ha avanzado drásticamente casi toda la aviónica de la aeronave. Los sistemas de radar, mira y comunicaciones han experimentado mejoras significativas. Además, la gama de municiones guía que puede utilizar el bombardero ha aumentado considerablemente. Las capacidades EW mejoradas son otro atributo, junto con la adición de nuevos puntos duros. A partir de septiembre de 2023, esta versión estará equipada con misiles de crucero de largo alcance.

La versión básica del Su-34

El Su-34 incorpora la mayoría de las características estructurales del Su-27/Su-30, incluida la estructura del ala, la cola y las góndolas de los motores. Además, para mejorar la inestabilidad estática y reducir la resistencia al avance, se han integrado alerones similares a los del Su-30MKI, el Su-33 y el Su-27M/35. Esta fusión da como resultado una mayor maniobrabilidad.

El Su-34 está propulsado por dos motores turbofán Saturn AL-31FM1, idénticos a los del Su-27SM. Estos motores permiten al avión alcanzar velocidades máximas de Mach 1,8+ a plena

carga, aunque esta velocidad es inferior a la de un Su-27 estándar. Sin embargo, el avión lo compensa con una gran capacidad de manejo de cargas G y los medios para ejecutar maniobras acrobáticas.

Con una carga completa de armamento, el Su-34 presume de un impresionante alcance de 4.000 km, que puede ampliarse aún más con reabastecimiento aéreo. El avión también está certificado para una maniobrabilidad de hasta +9 g y, curiosamente, el ruido que genera es la mitad que el de sus predecesores.

Una característica exclusiva del Su-34 es su diseño de tres superficies de sustentación. Combina un plano de cola horizontal tradicional en la parte trasera con un plano delantero canard situado por delante de las alas principales. Este plano delantero no sólo proporciona sustentación adicional, sino que también mejora la maniobrabilidad.

Armamento del Su-34

El Su-34, un derivado del Su-27, presenta aletas de cola dobles similares. Este avión está equipado con 12 puntos duros, capaces de transportar una carga de entre 26.000 y 31.000 libras. Esta impresionante carga útil puede albergar las últimas municiones guiadas de precisión que ofrece Rusia.

Además, conserva el cañón GSh-30-1 de 30 mm que también está presente en el Su-27 y el Su-30, lo que le permite transportar hasta seis misiles aire-aire R-77 o R-73. Estos misiles entran en juego principalmente para la defensa contra adversarios perseguidores, en caso de que sean identificados por el sistema de radar orientado hacia atrás.

La munición individual más pesada que puede transportar el Su-34 pesa 4.000 kg. Además, las armas de separación del avión pueden alcanzar objetivos situados a una distancia de hasta 250 km [160 millas]. También es importante señalar que el Su-34 incorpora de serie un sistema de contramedidas electrónicas (ECM) Khibiny.

Fuente: [galaxiamilitar](#).