

La India confirmó la compra de 97 nuevos cazas LCA Tejas Mk1A para reemplazar a sus MiG-21

El Ministerio de Defensa de la India firmó el 25 de septiembre de 2025 un contrato con la empresa estatal Hindustan Aeronautics Limited (HAL) para la adquisición de 97 cazas ligeros LCA Tejas Mk1A, en un acuerdo valuado en más de 62.370 millones de rupias (sin impuestos), aproximadamente un monto de USD 700 millones.

El pedido incluye 68 monoplazas y 29 biplazas, además de equipamiento asociado, destinados a la Fuerza Aérea India (IAF).



Las entregas de los nuevos aviones comenzarán en el período 2027-2028 y se extenderán a lo largo de seis años. Según

informó el Ministerio de Defensa, la flota incorporará un 64% de componentes de fabricación local, incluyendo 67 nuevos sistemas respecto del contrato previo de 2021. Entre ellos se encuentran el radar Uttam AESA, el sistema de autoprotección electrónica Swayam Raksha Kavach y nuevos actuadores de superficies de control.

El proyecto cuenta con la participación de alrededor de 105 empresas indias en la cadena de producción y se estima que generará cerca de 11.750 empleos directos e indirectos por año durante el período de fabricación. La compra se enmarca dentro de la categoría “*Buy (India-IDDm)*” del Procedimiento de Adquisiciones de Defensa 2020, reforzando la estrategia de indigenización del gobierno.

Con este contrato, la **Fuerza Aérea India dispondrá de un total de 180 cazas LCA Tejas Mk1A**, sumando los 83 encargados previamente en 2021. La incorporación permitirá acelerar el reemplazo de los MiG-21 de origen soviético, que se encuentran en proceso de retiro tras más de seis décadas en servicio.

Los MiG-21 fueron los primeros cazas supersónicos del país, incorporados en 1963. Operaron en distintos conflictos, incluyendo la guerra indo-pakistaní de 1965, la independencia de Bangladesh en 1971 y la Guerra de Kargil en 1999. Sin embargo, el alto número de accidentes en los que se vieron involucrados –más de 400 según medios locales– les valió el apodo de “ataúd volador”.

El desarrollo del LCA Tejas Mk1A ha enfrentado demoras, principalmente por la falta de motores F404 fabricados en Estados Unidos. HAL recibió los primeros ejemplares de esta serie a mediados de 2025, tras retrasos vinculados a la pandemia de COVID-19. No obstante, la IAF ya presentó públicamente unidades de esta variante durante el evento Aero India 2025.



Además del programa Tejas, la India trabaja en el desarrollo del Tejas Mk2 y del caza de quinta generación AMCA. Según estimaciones oficiales, estos proyectos permitirán reemplazar a futuro otras aeronaves en servicio, como los Mirage 2000 y Jaguar.

Paralelamente, Nueva Delhi aprobó la modernización de 84 cazas Su-30MKI y evalúa la posibilidad de adquirir más aviones Rafale de origen francés, parte de los cuales podrían fabricarse en territorio indio.

Fuente: zona-militar.