

La Marina de EE. UU. lanzará el primer buque de combate no tripulado.

Según la información publicada ayer por la Flota del Pacífico de Estados Unidos, la Marina comenzará su ejercicio inaugural de capacidades multidominio tripuladas y no tripuladas. El ejercicio contará con capacidades no tripuladas “Sobre el mar, en el mar y bajo el mar”.

Dirigido por la Flota del Pacífico y ejecutado por la 3ª Flota de EE.UU., los barcos Unmanned Integrated Battle Problem 21 generarán ventajas bélicas mediante la integración de capacidades multidominio tripuladas y no tripuladas en los escenarios operativos más desafiantes.



El ejercicio contará con sistemas operacionales no tripulados como el vehículo aéreo no tripulado MQ-9 Sea Guardian, los buques de superficie no tripulados de mediano desplazamiento Sea Hunter y Sea Hawk, y vehículos submarinos no tripulados

pequeños y medianos con cargas útiles modulares.

Los sistemas no tripulados, junto con la fuerza naval tradicional, dotada de personal, darán a la Marina de Estados Unidos la ventaja necesaria para luchar, ganar y disuadir a posibles agresores. Este ejercicio informará directamente a los combatientes, a los centros de guerra y a los desarrolladores para que sigan incorporando las capacidades no tripuladas en las operaciones diarias de la Flota y en los planes de batalla.

La 3ª Flota de EE.UU. lidera las fuerzas navales en el Indo-Pacífico y proporciona el entrenamiento realista y relevante necesario para ejecutar impecablemente las funciones permanentes de la Marina para el control marítimo y proyección de poder. La 3ª Flota de los EE.UU. trabaja en estrecha coordinación con otras flotas numeradas para proporcionar a los comandantes activos capaces y listos para desplegar hacia adelante y ganar en la competencia diaria, en la crisis y en el conflicto.

El Sea Hunter es un vehículo autónomo de superficie no tripulado (USV) lanzado en 2016 como parte del programa DARPA Anti-Submarine Warfare Continuous Trail Unmanned Vessel (ACTUV).

El prototipo inicialmente desarmado, construido con un coste de veinte millones de dólares, es un trimarán (un casco central con dos estabilizadores) de 132 pies (40 metros) de largo. Se trata de una embarcación autopilotada no tripulada, con dos ejes, propulsada por dos motores diésel y con una velocidad máxima de 27 nudos (31 mph; 50 km/h).

Su peso es de 135 toneladas, incluyendo 40 toneladas de combustible, suficiente para un crucero de 70 días. La autonomía de crucero es "transoceánica", [4] 10.000 millas náuticas (12.000 millas; 19.000 km) a 12 nudos (14 mph; 22 km/h) con 14.000 galones de combustible.

El Sea Hunter tiene un desplazamiento a plena carga de 145 toneladas y está pensado para ser operativo hasta el estado de mar 5, con olas de hasta 2 metros de altura y vientos de hasta 21 nudos (39 km/h), y para sobrevivir hasta el estado de mar 7, con mares de hasta 6,1 metros de altura.

El casco de trimarán proporciona una mayor estabilidad sin necesidad de una quilla lastrada, lo que le da una mayor capacidad de trayectorias lineales y mejores operaciones en aguas poco profundas, aunque la mayor anchura disminuye la maniobrabilidad.

Fuente: galaxiamilitar.