

La nueva corbeta furtiva rusa de clase 20386 está siendo rediseñada



Severnaya Verf, uno de los principales astilleros ubicado cerca de San Petersburgo, ha comenzado a reelaborar la corbeta Proyecto 20386 de la Flota Rusa del Mar Negro. Esto sucede solo dos semanas después de que este barco fuera aceptado oficialmente en servicio el 13 de mayo.

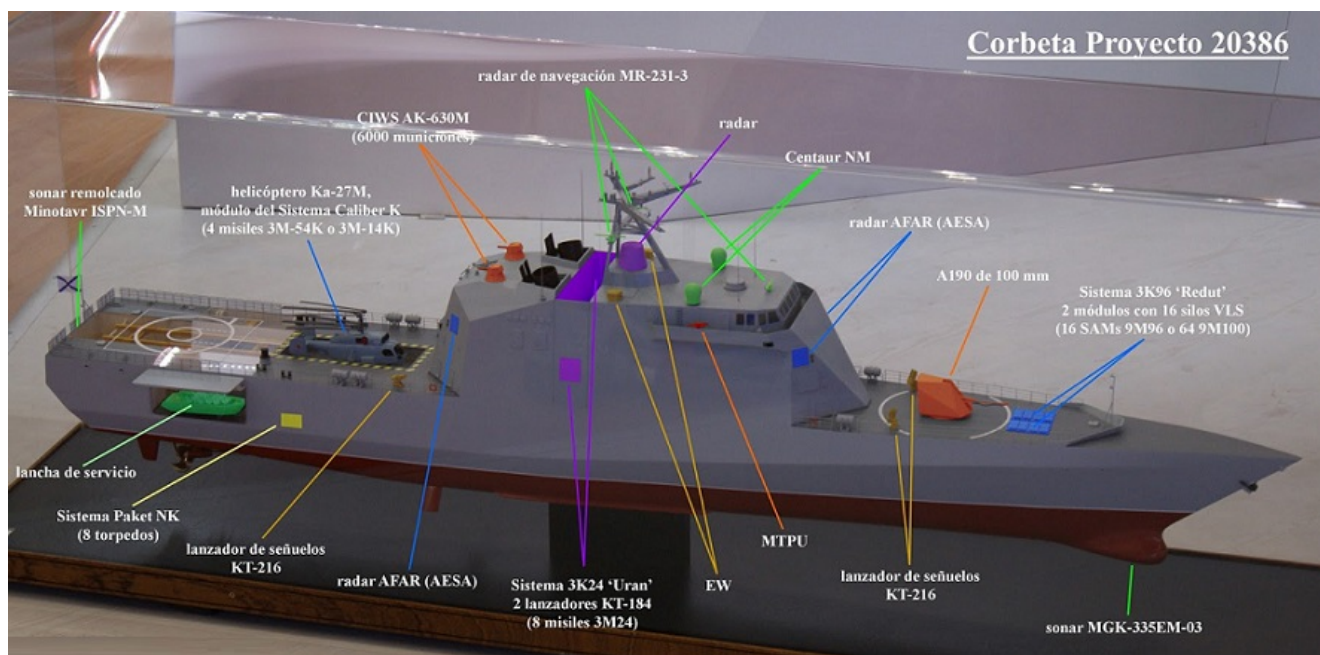
El barco se llama Mercury y tiene el número de casco 535. Debido a la reelaboración que ha comenzado, lo más probable es que el barco vuelva a la composición de la Flota del Mar Negro el próximo año. Sin embargo, algunas fuentes en Rusia dicen que su regreso puede retrasarse un año más, es decir, el año 2025. Según publicaciones en los medios rusos, Severnaya Verf rehará el desarrollo adicional de soluciones innovadoras implementadas en este barco. Los medios no especificaron qué se rediseñará exactamente, pero citaron a una fuente no identificada que dijo que “es necesario un rediseño”. Aunque

nadie lo ha confirmado oficialmente, hay varias posibles “soluciones innovadoras” para ser reelaboradas. La tecnología Stealth es una de ellas. Como ya se mencionó, estos son los primeros barcos completamente sigilosos de la Armada rusa.

Existe una posibilidad real de que esta tecnología no esté tan bien desarrollada en ingeniería naval y requiera un cambio. La información en los medios rusos también confirma la tesis de que este es el primer barco construido completamente en secreto. Hasta ahora, Rusia ha utilizado esta tecnología en la construcción naval, pero parcialmente, para ciertos elementos, no para toda la plataforma naval.

Otra posibilidad es un rediseño de la red de radares de Mercury. Se sabe, según las características publicadas por Moscú, que este barco tiene un radar principal Zaslon multipropósito y ocho radares AESA. Sabemos por el desarrollo del primer caza furtivo de Rusia, el S-57, que el radar AESA se utilizó por primera vez en este avión. Es decir, esta tecnología también es nueva, tanto para las fuerzas aeroespaciales como navales. Otras posibilidades en las que se puede trabajar son la comunicación encriptada entre el algarrobo y los aviones de combate de Rusia, así como el sistema de guiado de misiles antiaéreos.

Este sistema también es nuevo y su principal función es la de dirigir simultáneamente 16 misiles antiaéreos del sistema 9K96.2 “Redut” contra varios objetivos. Los ocho radares AESA en Mercurio se desarrollan sobre el principio de antenas planas activas que operan en las bandas X y S. Estos radares, junto con el radar Zaslon, se están integrando en un buque de guerra ruso por primera vez, reemplazando el radar de banda S Furke-2 con una antena giratoria pasiva. Hay una oportunidad puramente de ‘relaciones públicas o propaganda’.



Es decir, dado que el barco se construyó cerca de San Petersburgo, pero es parte de la Flota del Mar Negro, no puede unirse a ella en este momento. La razón es clara: Turquía cerró el Bósforo. Según el acuerdo de Montreux, Turquía solo puede abrir el Bósforo a un buque de guerra que regrese a la base principal de la flota. Pero Mercurio nunca ha estado en el Mar Negro, y aunque, según los documentos, debería estar allí, en realidad nunca ha participado en la navegación.

En ningún lugar. Es por eso que no está claro cuándo el barco podrá unirse a la Flota del Mar Negro. Es por esta razón que se supone [o se sabe] que lo más probable es que el barco se una a la Flota del Mar Negro no en 2024, sino en 2025. Es muy posible que si la guerra entre Rusia y Ucrania continúa por mucho más tiempo, la corbeta furtiva Mercury será dada de baja de la Flota del Mar Negro y puesta en servicio en la Flota Báltica de Rusia.

En esta situación, será posible utilizar uno para misiones militares, ya que no tendrá que cruzar el Bósforo. Mercury es un acorazado de clase Gremyashchiy. Esta es la clase más nueva de buques de guerra de la Armada rusa. Esta clase dio lugar al diseño furtivo de los buques de guerra rusos. El buque insignia Gremyashchiy con el número de casco 337 se encargó

oficialmente en 2020 como parte de la Flota Rusa del Pacífico. El buque Mercury [535] tiene un desplazamiento estándar de 1.800 toneladas y un desplazamiento completo de 2.200 toneladas.

Fuente:israelnoticias.