

La plataforma rusa A-100 AEW&C completa la primera prueba de radar aéreo.



La empresa rusa Beriev y el personal del especialista en electrónica Vega han realizado un primer vuelo del avión del sistema de alerta temprana y control aéreo (AEW&C) basado en el Ilyushin Il-76MD-90A con su radar y equipo de misión activados.

“Todos los sistemas y equipos funcionaron correctamente”, comenta el piloto de pruebas de Beriev Sergey Parkhaev. “La tripulación ha verificado la estabilidad y la capacidad de control de la aeronave en los regímenes de vuelo requeridos, así como el funcionamiento de los equipos instalados”

“El vuelo ha puesto a prueba el rendimiento aerodinámico de la aeronave, [y] su aviónica”, señala la empresa matriz Rostec. “Las pruebas confirmaron que los equipos especiales, así como los sistemas de a bordo de la aeronave, funcionan con

normalidad en un entorno de alta intensidad de radiación”, añade.

“La plataforma Il-76MD-90A ha confirmado los indicadores de rendimiento especificados”, afirma Parkhaev.

Las fuerzas aéreas rusas operan actualmente con Il-76 pilotados por AEW&C en los estándares A-50 y A-50U mejorados. Además de estar basado en el modelo MD del avión de transporte con motor PS-90 de Aviadvigatel, el A-100 cuenta con un radar de barrido electrónico activo en su radomo montado sobre el fuselaje.

El A-100 ha sido objeto de un esfuerzo de desarrollo de años por parte de Moscú, habiéndose realizado una primera prueba de vuelo del tipo en apoyo del programa en 2017.

Los datos de las flotas de Cirium indican que las fuerzas aéreas rusas tienen actualmente 14 A-50/U en servicio activo, con edades comprendidas entre los 30 y los 38 años. Se indica que dos aviones A-100 están en fase de pruebas.

Fuente: galaxiamilitar.