

La primera fragata de defensa e intervención de la Armada francesa comienza las pruebas de mar

Destinada a ser operada por la Marina francesa, la primera unidad de la nueva clase de fragatas de primera defensa e intervención (FDI), Almirante Ronarc'h ha iniciado sus primeras pruebas de mar desde las instalaciones del Grupo Naval de Lorient, en Bretaña.

Tal y como se había anunciado, esta fase permite a las tripulaciones familiarizarse con su futuro buque y probar todos los sistemas y equipos en situaciones reales.



Como la Almirante Ronarc'h es la primera unidad del programa FDI para la Marina francesa, los resultados de sus pruebas beneficiarán a las demás unidades encargadas por la Marina francesa y la Marina helénica con las dos unidades botadas

hasta ahora, la HS Kimon en octubre de 2023 y la HS Nearchos en septiembre de 2024.

A diferencia de las pruebas iniciales que suelen realizarse en las fragatas, estos ensayos irán más allá del simple perímetro de navegación y propulsión, realizándose también pruebas del sistema de combate en condiciones reales en el mar, señaló la empresa.

La fragata FDI ha sido diseñada como un buque de alta mar polivalente y resistente, capaz de operar, tanto en solitario como integrado en una fuerza naval, en todos los ámbitos de combate. Las FDI serán también las primeras fragatas francesas protegidas de forma nativa contra las ciberamenazas, con una arquitectura informática redundante basada en dos centros de datos que albergan, en una infraestructura virtualizada, una gran parte de las aplicaciones informáticas del buque.

Las especificaciones técnicas incluyen:

- Desplazamiento: 4.500 toneladas;
- Eslora: 122 metros;
- Manga: 18 metros;
- Velocidad: 27 nudos;
- Autonomía: 45 días;
- Alojamiento: tripulación de 125 + 28 pasajeros.

También son las primeras fragatas que se benefician a bordo de una arquitectura digital que les permitirá adaptarse continuamente a la evolución tecnológica y operativa. Gracias a ello, las FDI podrán hacer frente a las amenazas actuales y futuras de alto espectro, con una cobertura de 360° en todas las bandas de frecuencia, y procesar una cantidad de datos cada vez mayor.

«Potentemente armados (misiles antibuque Exocet MM40, misiles antiaéreos ASTER, torpedos antisubmarinos MU90, artillería de varios calibres), los FDI destinados a la Marina francesa pueden transportar un helicóptero pesado (clase 10t, como el

Caïman Marine) o el futuro Guépard Marine y un dron aéreo, así como desplegar fuerzas especiales con dos lanchas comando», precisa Naval Group.

Están equipados con el radar Sea Fire de nueva generación con cuatro paneles fijos, desarrollado por Thales, que, combinado con el sistema de despliegue de misiles, les confiere capacidades ampliadas de defensa de área.

Fuente: galaxiamilitar.