

# Lada 'Revolution', un deportivo ruso con el que llamar (mucho) la atención en la carretera



En octubre de 2019, el museo AvtoVAZ de Toliatti recibió el primer roadster Lada Revolution, que había sido presentado por primera vez en los salones del automóvil de Moscú y Fráncfort en 2003. Podía acelerar hasta 100 km/h en 6,5 segundos y alcanzar velocidades de hasta 260 km/h.

AvtoVAZ había desarrollado este coche de carreras monoplace prácticamente desde cero en lugar de basarse en modelos existentes, lo que lo convertía en uno de los proyectos más ambiciosos de la empresa. El Lada Revolution estaba destinado a las pistas de carreras cubiertas, pero también existía una versión biplaza del coche.

El proyecto LADA Revolution fue objeto de dos actualizaciones:

la RS2, que contaba con suspensión y sistemas de refrigeración del motor modificados, y la Revolution III, que obtuvo un nuevo diseño y un motor Renault de dos litros. El prototipo se presentó en París en 2008.



La empresa planeó que el modelo estuviera disponible para pedidos, pero ese mismo año el proyecto se canceló debido a la crisis financiera. En total, se fabricaron varias docenas de estos coches, pero sólo quedan unos pocos operativos.

Fuente: rbth.