

Las claves del renovado avión ruso Il-96-400M



El renovado avión de fuselaje ancho ruso Il-96-400M.

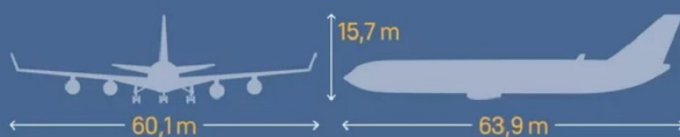
La aeronave es más avanzada que la versión anterior y se espera que sustituya a los aviones occidentales. La aplicación de nuevos y modernos equipos de aviónica, navegación y radiocomunicación rusos mejorará su seguridad y fiabilidad.

Sputnik te presenta en detalle las características de esta última versión de la aeronave Il, fabricada por la Corporación Aeronáutica Unida de Rusia (UAC).

El nuevo avión ruso de fuselaje ancho Il-96-400M

Primer vuelo de prueba:
1 de noviembre de 2023

Es una versión mejorada del
Il-96-300



Peso máximo
al despegue:

270 t

Carga útil
máxima:

58 t

Motores:

4 x PS-90A1

Velocidad de
crucero:

830-850 km/h

Tripulación:

3 miembros

Cantidad de vuelos:

12.000

Altitud de vuelo:

hasta 13.100 m

Pasajeros:**

370 personas

Vida útil (operativa):

25 años

Alcance de la aeronave:

8.100 km

Características del Il-96-300



Peso máximo
al despegue:

240 t

Carga útil
máxima:

40 t

Motores:

4 x PS-90A

Velocidad de
crucero:

850-870 km/h

Tripulación:

3 miembros

Cantidad de vuelos:

12.000

Altitud de vuelo:

9.100 - 13.100 m

Pasajeros:**

300 personas

Vida útil (operativa):

25 años

Alcance de la aeronave:

8.400 km

Cantidad de horas de vuelo:

70.000

* con una carga de 40 toneladas ** disposición de la aeronave de una sola clase

Fuente: Corporación Aeronáutica Unida de Rusia (UAC, por sus siglas en inglés)

SPUTNIK

Fuente: [sputniknews](#).